De: Rainey, Chuck <CRainey@scsengineers.com>
Enviado: viernes 30 de octubre de 2026 4:13 PM
Para: Baitong Chen
Cc: Kevin Green; Nathaniel Dickel; Stephens, Gabrielle
Asunto: Re: Solicitud de Información Adicional para AN 670932-5 ID 119219 del Vertedero de Chiquita Canyon
Adjuntos: South Coast AQMD Inv# 31453.pdf

Buenas tardes, Chris:

Encontrará adjunto el cupón de pago de los honorarios adicionales.

Vea también nuestras respuestas a las preguntas adicionales a continuación. Tenga en cuenta que todavía estamos recopilando los números de serie y el último mapa, por lo que le solicitamos una extensión hasta la semana que viene para responder al último punto. Todas las respuestas están en rojo:

- Si el caudal de entrada de biogás/vapores es de 2305 scfm o de 2350 scfm (hay inconsistencias entre los formularios y los detalles escritos del proyecto). 2,305 scfm.
- Si la clasificación de las tres unidades es de 42 MMBtu/hr o de 30 MMBtu/hr (hay inconsistencias entre los formularios y los detalles escritos del proyecto). 42 MMBtu/hr.
- Si los equipos pueden cumplir con los requerimientos de la Regla 1118.1 y de BACT/LAER para una antorcha de biogás, que incluye requerimientos tanto de emisiones como de equipos (ej. depósito eyector de líquidos, tiempo de retención, etc.). Después de haberlo conversado con el fabricante, éste indicó que las pruebas preliminares en la industria sugieren una probabilidad razonable de alcanzar los objetivos de rendimiento solicitados bajo la Regla 1118.1 y BACT/LAER. Sin embargo, es importante destacar que las pruebas realizadas previamente no tuvieron en cuenta las concentraciones elevadas de hidrógeno, que están presentes en este caso y que se prevé que aumenten las emisiones de NOx. Además, la ausencia de oxígeno podría impactar negativamente las características de la combustión. La premezcla de oxígeno generalmente promueve una combustión más completa y rápida, lo que ayuda a reducir el NOx; por lo tanto, su remoción podría generar emisiones más altas. En última instancia, será necesario realizar pruebas de emisiones en la fuente de la unidad para validar el desempeño bajo las condiciones operativas reales. Actualmente, la temperatura operativa, la composición de los gases y el caudal parecen estar cerca del rango óptimo para cumplir con los criterios de desempeño especificados. Dicho esto, las fluctuaciones en las concentraciones de Metano, Hidrógeno y Oxígeno podrían afectar los resultados negativamente. Por lo tanto, tendríamos que confirmar todos los criterios de desempeño y los límites realizando pruebas.
- Proporcionar los números de serie de cada unidad e identificar sus ubicaciones en un mapa. Estamos recopilando estos datos y los enviaremos lo antes posible.

Gracias,

SCS ENGINEERS
Chuck Rainey, PE
Profesional del Proyecto
crainey@scsengineers.com
C: (601) 331-2059
3900 Kilroy Airport Way
Suite 300