13 de octubre de 2026

Por e-mail
Karen Gork
Jefa Especialista en Salud Ambiental
Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles
Agencia de Cumplimiento Local
División de Programas Ambientales
5050 Commerce Drive,
Baldwin Park, California 91706
KGork@ph.lacounty.gov

Ref.: Informe Semanal de Chiquita Canyon, LLC sobre la Documentación y el Seguimiento de Problemas con las Cubiertas, Resumen Mensual y Mapa Isopáquico Mensual

Estimada Sra. Gork:

En cumplimiento con la carta de la Agencia de Cumplimiento Local ("LEA") del 2 de mayo de 2024 que aprueba el Segundo Plan Escrito Revisado para Documentar y Llevar un Seguimiento de Problemas con las Cubiertas de Chiquita del 16 de abril de 2024 ("Segundo Plan Escrito Revisado"), con la carta de la LEA del 29 de mayo de 2024 y con la Orden de Cumplimiento de la LEA del 6 de junio de 2024, Chiquita presenta el informe adjunto para documentar y llevar un seguimiento de los problemas con las cubiertas de la semana que corre del 5 de octubre de 2026 al 10 de octubre de 2026.

También se incluyen en este informe el mapa isopáquico mensual y el resumen mensual de fisuras y grietas por tensión elaborados para septiembre de 2026, en cumplimiento con el Segundo Plan Escrito Revisado.

Por favor, comuníquese conmigo si tiene alguna pregunta sobre este tema.

Atentamente,

Tessa Lenz

Tessa Lenz
Gerente Ambiental
Chiquita Canyon

Adjunto: Informe Semanal de Problemas con las Cubiertas del 13 de octubre de 2026
cc: Mark Como, Departamento de Salud Pública
Eric Morofuji, Departamento de Salud Pública

Fisuras y Grietas por Tensión

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

5 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completado

Realizado el	5 de octubre de 2026 10:34 AM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?	No

Cuadrícula 160



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad del talud?	No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

6 de octubre de 2026 / John Boucher

Completado

Realizado el	6 de octubre de 2026 10:29 AM PDT
Elaborado por	John Boucher

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?	No



Foto 1

El número de cuadrícula del área de la fotografía donde no hay fisuras ni grietas por tensión	164

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad del talud?	No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

7 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completado

Realizado el	7 de octubre de 2026 9:57 AM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?	No



Foto 1

El número de cuadrícula del área de la fotografía donde no hay fisuras ni grietas por tensión	164

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad del talud?	No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

8 de octubre de 2026 / John Boucher

Completado

Realizado el	8 de octubre de 2026 10:28 AM PDT
Elaborado por	John Boucher

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?	No



Foto 1

El número de cuadrícula del área de la fotografía donde no hay fisuras ni grietas por tensión	161

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad del talud?	No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

9 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completado

Realizado el	9 de octubre de 2026 1:16 PM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?	No



Foto 1

El número de cuadrícula del área de la fotografía donde no hay fisuras ni grietas por tensión	163

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad del talud?	No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

10 de octubre de 2026 / Edwin De León

Completado

Realizado el	10 de octubre de 2026 8:19 AM PDT
Elaborado por	Edwin De León

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?	No



Foto 1

El número de cuadrícula del área de la fotografía donde no hay fisuras ni grietas por tensión	164

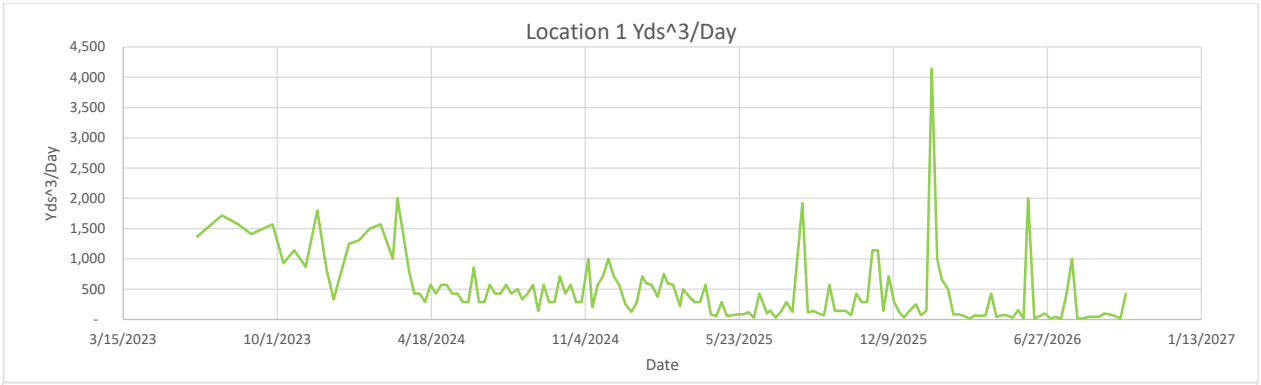
Inestabilidad

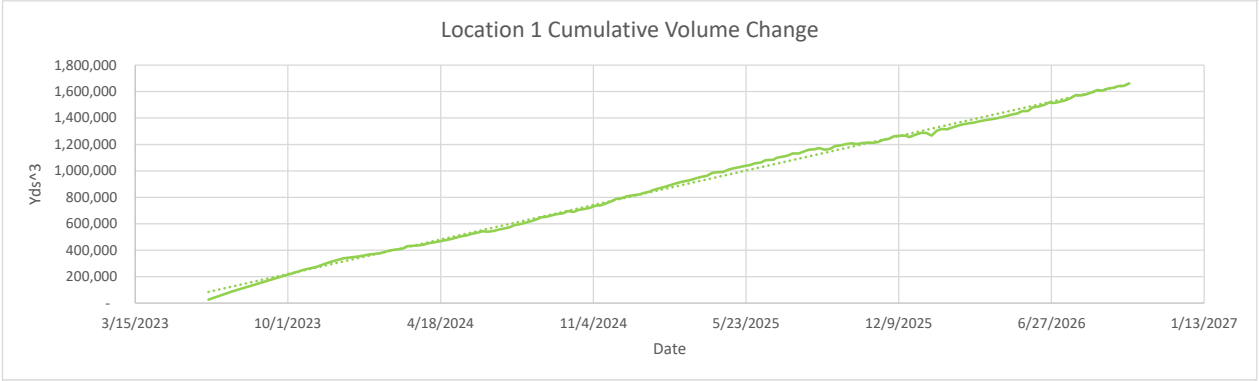
¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad del talud?	No

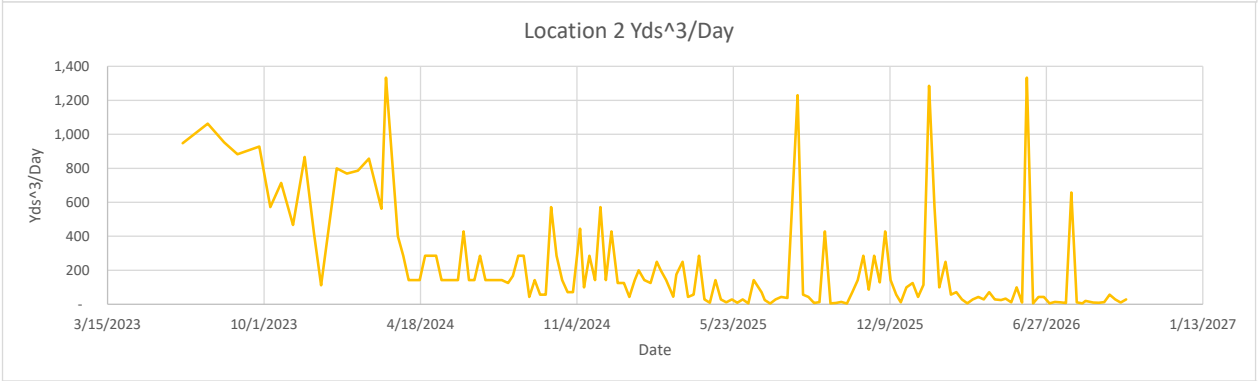
Asentamiento

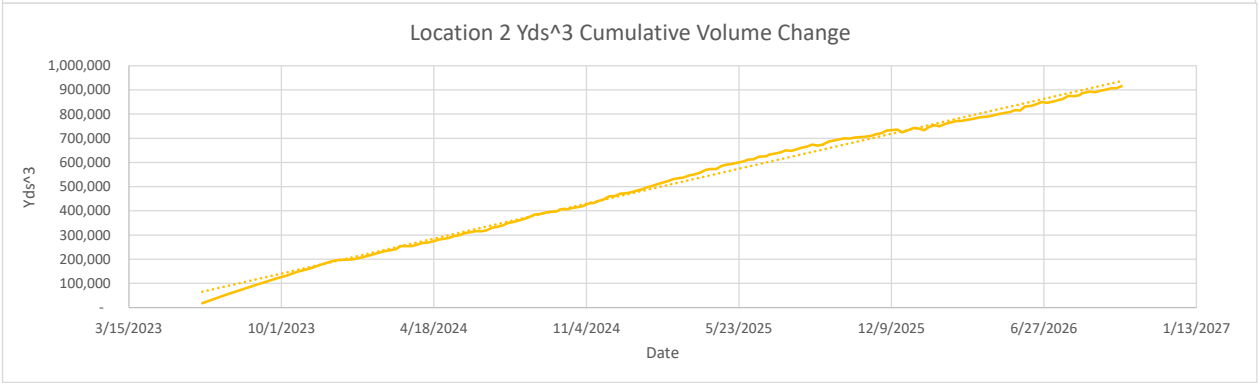
Notas sobre los Datos del Asentamiento

- Los gráficos de la página siguiente muestran el asentamiento en yardas cúbicas, medido en un lugar fijo.
- Se debe tener en cuenta que el gráfico de Ubicación 2 Yds^3/Día se actualizó para corregir una referencia de celda incorrecta heredada. Los datos subyacentes no cambiaron.
- El mapa muestra el área entre el 8/10/2025 y el 7/10/2026 donde las cotas cambiaron más de 10 pies. Un índice de deformación típico de los MSW es de un 3% por año - para un vertedero con una columna de desechos de 300 pies, esto sería de 9 pies por año.
- Durante operaciones normales en el sitio antes del cierre, se mantuvieron grandes pilas de materiales de piedra que a veces se movían según lo requerían otras operaciones. Las áreas utilizadas para estas pilas de materiales fueron al sur y al este de la zona revestida. No hay forma de diferenciar entre asentamiento y movimientos de acopios.
- Todos los meses se toman y revisan datos para determinar si cambió el límite de la Zona de Mitigación de Reacciones, según se define en la Orden de Depuración Estipulada modificada con el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD). Estas determinaciones también se publican en el sitio web de Chiquita. Como parte de esta revisión mensual, se consideran los siguientes factores para determinar el límite estimado de la Zona de Mitigación de Reacciones, como se describe en mayor detalle en la Orden Estipulada.
    - Temperaturas de bocas de pozos verticales de biogás (mayores a 160 grados Fahrenheit),
    - Mediciones de sondas de temperatura (mayores a 170 grados Fahrenheit por más de 3 semanas en cualquier profundidad),
    - Calidad del biogás y relación metano-CO2 (niveles de metano de menos del 30 por ciento junto con relaciones de metano-CO2 menores a 1.0),
    - Concentración de monóxido de carbono en el biogás (mayor a 1,500 ppm), hasta donde se mide,
    - Concentración de hidrógeno en el biogás (superior al 2 por ciento por volumen), hasta donde se mide,
    - Asentamiento del vertedero (18 pulgadas o más dentro de un período de 60 días),
    - Liberaciones de lixiviados presurizados.


Location 1 Yds^3/Day
Yds^3/Day
4,500
4,000
3,500
3,000
2,500
2,000
1,500
1,000
500
-
3/15/2023
10/1/2023
4/18/2024
11/4/2024
5/23/2025
12/9/2025
6/27/2026
1/13/2027
Date


Location 1 Cumulative Volume Change
Yds^3
1,800,000
1,600,000
1,400,000
1,200,000
1,000,000
800,000
600,000
400,000
200,000
-
3/15/2023
10/1/2023
4/18/2024
11/4/2024
5/23/2025
12/9/2025
6/27/2026
1/13/2027
Date


Location 2 Yds^3/Day
Yds^3/Day
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
-
3/15/2023
10/1/2023
4/18/2024
11/4/2024
5/23/2025
12/9/2025
6/27/2026
1/13/2027
Date


Location 2 Yds^3 Cumulative Volume Change
Yds^3
1,000,000
900,000
800,000
700,000
600,000
500,000
400,000
300,000
200,000
100,000
-
3/15/2023
10/1/2023
4/18/2024
11/4/2024
5/23/2025
12/9/2025
6/27/2026
1/13/2027
Date

Location 1



Flyover Date	Days Between Flights	Volume Change	Cumulative Volume Change	Volume Change Per Day	
5/31/2023	0	-	-	-	
6/19/2023	19	26,000	26,000	1,368	
7/21/2023	32	55,000	90,000	1,719	
8/11/2023	21	33,000	126,000	1,571	
8/28/2023	17	24,000	156,000	1,412	
9/25/2023	28	44,000	205,000	1,571	
10/9/2023	14	13,000	229,000	929	
10/23/2023	14	16,000	254,000	1,143	
11/7/2023	15	13,000	272,000	867	
11/22/2023	15	27,000	304,000	1,800	
12/4/2023	12	10,000	325,000	833	
12/13/2023	9	3,000	338,000	333	
1/2/2024	20	25,000	352,000	1,250	*Waste fill near reaction area
1/15/2024	13	17,000	367,000	1,308	
1/29/2024	14	21,000	377,000	1,500	*Waste fill near reaction area
2/12/2024	14	22,000	398,000	1,571	
2/28/2024	16	16,000	411,000	1,000	
3/5/2024	6	12,000	430,000	2,000	
3/20/2024	15	12,000	436,000	800	
3/27/2024	7	3,000	442,362	429	
4/3/2024	7	3,000	454,000	429	
4/10/2024	7	2,000	459,000	286	
4/17/2024	7	4,000	467,000	571	
4/24/2024	7	3,000	476,000	429	
5/1/2024	7	4,000	484,000	571	
5/8/2024	7	4,000	494,000	571	
5/15/2024	7	3,000	505,000	429	
5/22/2024	7	3,000	511,000	429	
5/29/2024	7	2,000	524,000	286	
6/5/2024	7	2,000	532,000	286	
6/12/2024	7	6,000	542,853	857	
6/19/2024	7	2,000	540,000	286	
6/26/2024	7	2,000	545,000	286	
7/3/2024	7	4,000	555,000	571	
7/10/2024	7	3,000	563,000	429	
7/17/2024	7	3,000	573,000	429	
7/24/2024	7	4,000	590,000	571	
7/31/2024	7	3,000	597,000	429	
8/8/2024	8	4,000	609,000	500	
8/14/2024	6	2,000	619,000	333	
8/21/2024	7	3,000	631,000	429	
8/28/2024	7	4,000	649,000	571	
9/4/2024	7	1,000	654,000	143	
9/11/2024	7	4,000	665,000	571	
9/18/2024	7	2,000	673,000	286	
9/25/2024	7	2,000	679,000	286	
10/2/2024	7	5,000	696,000	714	
10/9/2024	7	3,000	689,000	429	
10/16/2024	7	4,000	706,000	571	
10/23/2024	7	2,000	712,000	286	
10/30/2024	7	2,000	719,000	286	
11/8/2024	9	9,000	739,000	1,000	
11/13/2024	5	1,000	739,000	200	
11/20/2024	7	4,000	753,000	571	
11/27/2024	7	5,000	768,000	714	
12/4/2024	7	7,000	788,000	1,000	
12/11/2024	7	5,000	794,000	714	
12/18/2024	7	4,000	807,000	571	
12/26/2024	8	2,000	816,000	250	
1/3/2025	8	1,000	821,000	125	
1/10/2025	7	2,000	835,000	286	
1/17/2025	7	5,000	843,000	714	
1/22/2025	5	3,000	856,000	600	
1/29/2025	7	4,000	868,000	571	
2/6/2025	8	3,000	880,000	375	
2/14/2025	8	6,000	894,000	750	
2/19/2025	5	3,000	903,000	600	
2/26/2025	7	4,000	915,000	571	
3/7/2025	9	2,000	925,000	222	
3/11/2025	4	2,000	930,000	500	
3/19/2025	8	3,000	945,000	375	
3/26/2025	7	2,000	956,000	286	
4/2/2025	7	2,000	964,000	286	
4/9/2025	7	4,000	985,000	571	
4/16/2025	7	600	990,000	86	
4/23/2025	7	400	991,000	57	
4/30/2025	7	2,000	1,009,000	286	
5/7/2025	7	400	1,020,000	57	

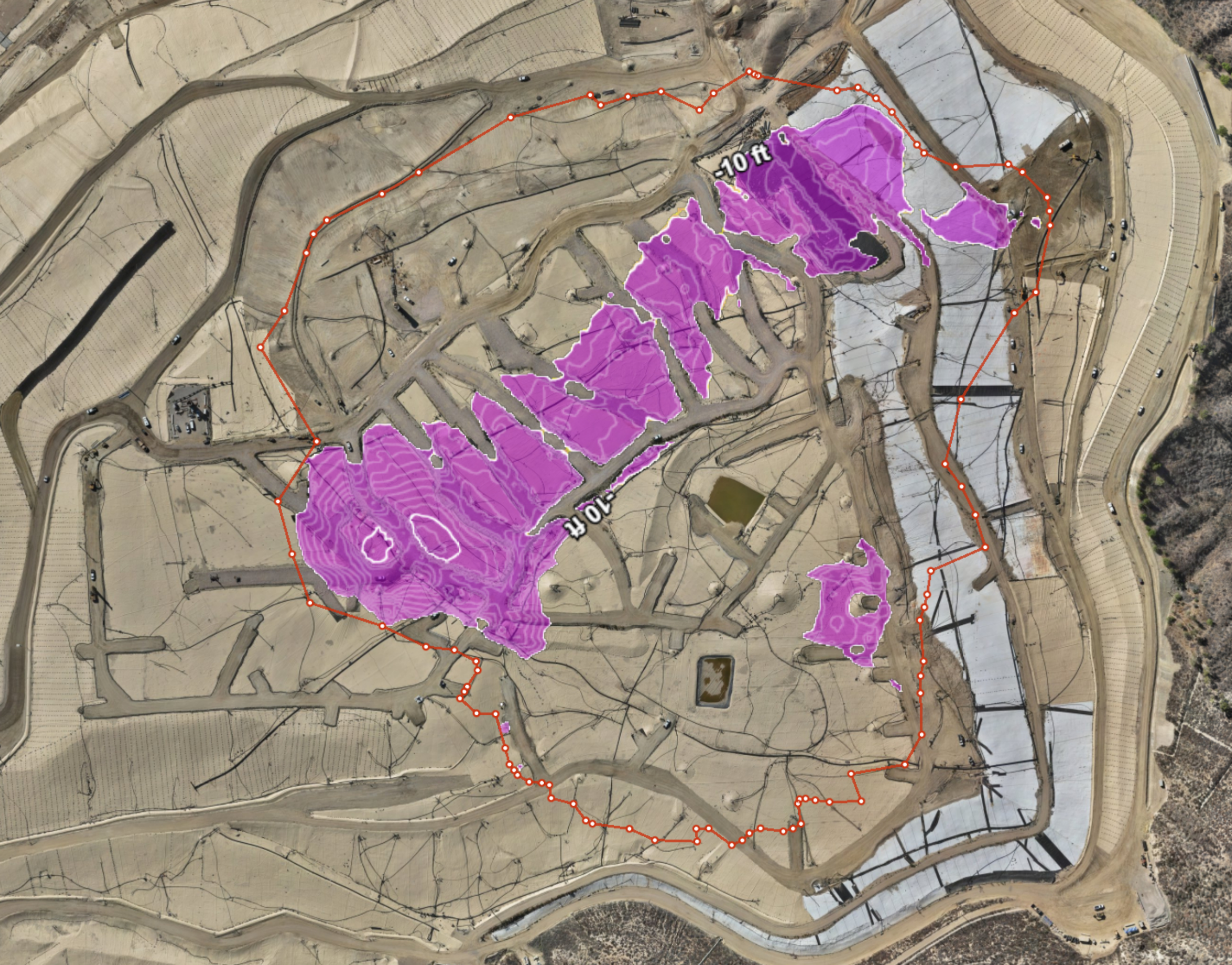
5/14/2025	7	500	1,027,000	71
5/21/2025	7	600	1,038,000	86
5/28/2025	7	600	1,044,000	86
6/4/2025	7	822	1,058,000	117
6/11/2025	7	200	1,062,000	29
6/18/2025	7	3,000	1,081,000	429
6/28/2025	10	1,000	1,084,000	100
7/2/2025	4	600	1,099,000	150
7/9/2025	7	200	1,106,000	29
7/16/2025	7	900	1,114,000	129
7/23/2025	7	2,000	1,132,000	286
7/31/2025	8	1,000	1,132,000	125
8/13/2025	13	25,000	1,160,000	1,923
8/20/2025	7	800	1,163,000	114
8/27/2025	7	1,000	1,172,000	143
9/3/2025	7	700	1,160,000	100
9/10/2025	7	500	1,167,000	71
9/17/2025	7	4,000	1,189,000	571
9/24/2025	7	1,000	1,193,000	143
10/1/2025	7	1,000	1,202,000	143
10/8/2025	7	1,000	1,209,000	143
10/15/2025	7	500	1,203,000	71
10/22/2025	7	3,000	1,211,000	429
10/29/2025	7	2,000	1,214,000	286
11/5/2025	7	2,000	1,212,000	286
11/12/2025	7	8,000	1,218,000	1,143
11/19/2025	7	8,000	1,236,000	1,143
11/26/2025	7	1,000	1,242,000	143
12/3/2025	7	5,000	1,263,000	714
12/10/2025	7	2,000	1,266,000	286
12/17/2025	7	800	1,267,000	114
12/23/2025	6	200	1,256,000	33
12/30/2025	7	1,000	1,271,000	143
1/7/2026	8	2,000	1,288,000	250
1/14/2026	7	500	1,288,000	71
1/21/2026	7	1,000	1,267,000	143
1/28/2026	7	29,000	1,305,000	4,143
2/4/2026	7	7,000	1,317,000	1,000
2/10/2026	6	4,000	1,314,000	667
2/18/2026	8	4,000	1,330,000	500
2/25/2026	7	600	1,342,000	86
3/4/2026	7	600	1,353,000	86
3/11/2026	7	400	1,359,000	57
3/18/2026	7	80	1,366,000	11
3/25/2026	7	500	1,376,000	71
4/1/2026	7	400	1,383,000	57
4/8/2026	7	500	1,389,000	71
4/15/2026	7	3,000	1,396,000	429
4/22/2026	7	300	1,405,000	43
4/30/2026	8	600	1,417,000	75
5/6/2026	6	400	1,426,000	67
5/13/2026	7	200	1,434,000	29
5/20/2026	7	1,100	1,452,000	157
5/27/2026	7	100	1,452,000	14
6/2/2026	6	12,000	1,479,000	2,000
6/10/2026	8	100	1,487,000	13
6/17/2026	7	400	1,499,000	57
6/24/2026	7	700	1,517,000	100
7/1/2026	7	100	1,514,000	14
7/8/2026	7	300	1,523,000	43
7/15/2026	7	100	1,533,000	14
7/22/2026	7	3,000	1,550,000	429
7/29/2026	7	7,000	1,574,000	1,000
8/5/2026	7	100	1,571,000	14
8/12/2026	7	100	1,580,000	14
8/19/2026	7	300	1,595,000	43
8/26/2026	7	300	1,611,000	43
9/2/2026	7	300	1,607,000	43
9/9/2026	7	700	1,622,000	100
9/16/2026	7	600	1,629,000	86
9/23/2026	7	400	1,642,000	57
9/30/2026	7	100	1,643,000	14
10/7/2026	7	3,000	1,662,000	429

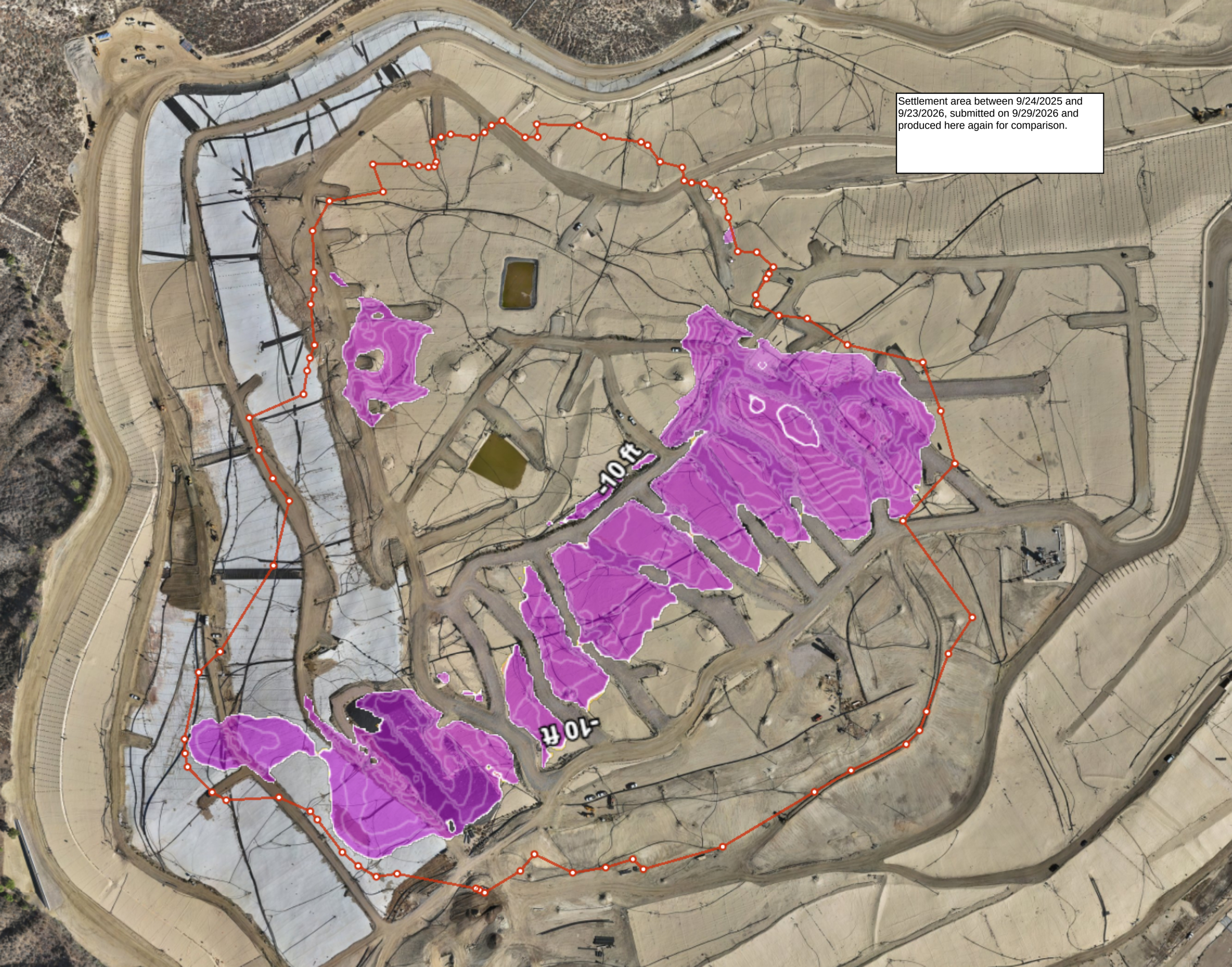
Location 2

Flyover Date	Days Between Flights	Volume Change	Cumulative Volume Change	Volume Change Per Day	
5/31/2023	0	-	-	-	
6/19/2023	19	18,000	18,000	947	
7/21/2023	32	34,000	54,000	1,063	
8/11/2023	21	20,000	75,000	952	
8/28/2023	17	15,000	93,000	882	
9/25/2023	28	26,000	121,000	929	
10/9/2023	14	8,000	134,000	571	
10/23/2023	14	10,000	149,000	714	
11/7/2023	15	7,000	161,000	467	
11/22/2023	15	13,000	178,000	867	
12/4/2023	12	5,000	190,000	417	
12/13/2023	9	1,000	197,000	111	
1/2/2024	20	16,000	199,000	800	*Waste fill near reaction area
1/15/2024	13	10,000	208,000	769	
1/29/2024	14	11,000	220,000	786	*Waste fill near reaction area
2/12/2024	14	12,000	233,000	857	
2/28/2024	16	9,000	241,000	563	
3/5/2024	6	8,000	254,000	1,333	
3/20/2024	15	6,000	254,000	400	
3/27/2024	7	2,000	260,000	286	
4/3/2024	7	1,000	267,000	143	
4/10/2024	7	1,000	269,000	143	
4/17/2024	7	1,000	274,000	143	
4/24/2024	7	2,000	281,000	286	
5/1/2024	7	2,000	284,000	286	
5/8/2024	7	2,000	289,000	286	
5/15/2024	7	1,000	296,000	143	
5/22/2024	7	1,000	300,000	143	
5/29/2024	7	1,000	308,000	143	
6/5/2024	7	1,000	312,000	143	
6/12/2024	7	3,000	316,000	429	
6/19/2024	7	1,000	315,000	143	
6/26/2024	7	1,000	320,000	143	
7/3/2024	7	2,000	330,000	286	
7/10/2024	7	1,000	334,000	143	
7/17/2024	7	1,000	339,000	143	
7/24/2024	7	1,000	350,000	143	
7/31/2024	7	1,000	354,000	143	
8/8/2024	8	1,000	361,000	125	
8/14/2024	6	1,000	366,000	167	
8/21/2024	7	2,000	375,000	286	
8/28/2024	7	2,000	385,000	286	
9/4/2024	7	300	387,000	43	
9/11/2024	7	1,000	393,000	143	
9/18/2024	7	400	396,000	57	
9/25/2024	7	400	397,000	57	
10/2/2024	7	4,000	407,000	571	
10/9/2024	7	2,000	406,000	286	
10/16/2024	7	1,000	412,000	143	
10/23/2024	7	500	415,000	71	
10/30/2024	7	500	419,000	71	
11/8/2024	9	4,000	431,000	444	
11/13/2024	5	500	432,000	100	
11/20/2024	7	2,000	441,000	286	
11/27/2024	7	1,000	448,000	143	
12/4/2024	7	4,000	461,000	571	
12/11/2024	7	1,000	461,000	143	
12/18/2024	7	3,000	471,000	429	
12/26/2024	8	1,000	473,000	125	
1/3/2025	8	1,000	478,000	125	
1/10/2025	7	300	485,000	43	
1/17/2025	7	1,000	490,000	143	
1/22/2025	5	1,000	498,000	200	
1/29/2025	7	1,000	503,000	143	
2/6/2025	8	1,000	511,000	125	
2/14/2025	8	2,000	518,000	250	
2/19/2025	5	1,000	523,000	200	
2/26/2025	7	1,000	531,000	143	
3/7/2025	9	400	536,000	44	
3/11/2025	4	700	537,000	175	
3/19/2025	8	2,000	547,000	250	
3/26/2025	7	300	551,000	43	
4/2/2025	7	400	558,000	57	
4/9/2025	7	2,000	569,000	286	
4/16/2025	7	200	573,000	29	
4/23/2025	7	60	572,000	9	
4/30/2025	7	1,000	585,000	143	



5/7/2025	7	200	591,000	29
5/14/2025	7	80	594,000	11
5/21/2025	7	200	599,000	29
5/28/2025	7	60	603,000	9
6/4/2025	7	200	612,000	29
6/11/2025	7	40	613,000	6
6/18/2025	7	1,000	624,000	143
6/28/2025	10	700	626,000	70
7/2/2025	4	100	633,000	25
7/9/2025	7	30	637,000	4
7/16/2025	7	200	641,000	29
7/23/2025	7	300	650,000	43
7/31/2025	8	300	648,000	38
8/13/2025	13	16,000	661,000	1,231
8/20/2025	7	400	665,000	57
8/27/2025	7	300	674,000	43
9/3/2025	7	50	670,000	7
9/10/2025	7	90	674,000	13
9/17/2025	7	3,000	686,000	429
9/24/2025	7	40	690,000	6
10/1/2025	7	50	695,000	7
10/8/2025	7	100	700,000	14
10/15/2025	7	30	699,000	4
10/22/2025	7	500	703,000	71
10/29/2025	7	1,000	705,000	143
11/5/2025	7	2,000	707,000	286
11/12/2025	7	600	710,000	86
11/19/2025	7	2,000	717,000	286
11/26/2025	7	900	721,000	129
12/3/2025	7	3,000	732,000	429
12/10/2025	7	1,000	734,000	143
12/17/2025	7	400	736,000	57
12/23/2025	6	70	725,000	12
12/30/2025	7	700	732,000	100
1/7/2026	8	1,000	743,000	125
1/14/2026	7	300	740,000	43
1/21/2026	7	800	733,000	114
1/28/2026	7	9,000	748,000	1,286
2/4/2026	7	4,000	754,000	571
2/10/2026	6	600	750,000	100
2/18/2026	8	2,000	760,000	250
2/25/2026	7	400	766,000	57
3/4/2026	7	500	771,000	71
3/11/2026	7	200	772,000	29
3/18/2026	7	40	776,000	6
3/25/2026	7	200	780,000	29
4/1/2026	7	300	785,000	43
4/8/2026	7	200	788,000	29
4/15/2026	7	500	790,000	71
4/22/2026	7	200	795,000	29
4/30/2026	8	200	801,000	25
5/6/2026	6	200	805,000	33
5/13/2026	7	80	808,000	11
5/20/2026	7	700	817,000	100
5/27/2026	7	70	815,000	10
6/2/2026	6	8,000	831,000	1,333
6/10/2026	8	40	834,000	5
6/17/2026	7	300	841,000	43
6/24/2026	7	300	850,000	43
7/1/2026	7	40	847,000	6
7/8/2026	7	100	851,000	14
7/15/2026	7	80	857,000	11
7/22/2026	7	50	863,000	7
7/29/2026	7	4,600	875,000	657
8/5/2026	7	80	874,000	11
8/12/2026	7	40	878,000	6
8/16/2026	4	80	886,000	20
8/26/2026	10	100	893,000	10
9/2/2026	7	60	891,000	9
9/9/2026	7	90	897,000	13
9/16/2026	7	400	901,000	57
9/23/2026	7	200	907,000	29
9/30/2026	7	70	907,000	10
10/7/2026	7	200	916,000	29


-10 ft
-10 ft


Settlement area between 9/24/2025 and 9/23/2026, submitted on 9/29/2026 and produced here again for comparison.
-10 ft
-10 ft

Cubierta Geosintética

4050 - Inspección de la Cubierta Geosintética

5 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completada

ítems Marcados	0
Realizado el	5 de octubre de 2026 10:10 AM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Identificación de Problemas	
Problema Identificado	
Problema Identificado 1	
¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta	
¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?	No
¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior del talud o protuberancias en o cerca del pie del talud?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

4050 - Inspección de la Cubierta Geosintética

6 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completada

ítems Marcados	0
Realizado el	6 de octubre de 2026 9:02 AM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Identificación de Problemas	
Problema Identificado	
Problema Identificado 1	
¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta	
¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?	No
¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior del talud o protuberancias en o cerca del pie del talud?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

4050 - Inspección de la Cubierta Geosintética

7 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completada

ítems Marcados	0
Realizado el	7 de octubre de 2026 10:08 AM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	Sí
Fecha y Hora del Descubrimiento del Problema	7 de octubre de 2026 10:23 AM PDT

Ubicación en la Cuadrícula



Número de Cuadrícula	53

Tomar fotos de los problemas identificados



Foto 1

Anotar cuál es el problema y qué debe repararse	Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro del revestimiento.

Tomar una foto de la reparación



Foto 2

Descripción de la obra de reparación	Se encintó el desgarro al descubrirse
Fecha y hora de la reparación (dentro de las 2 horas)	7 de octubre de 2026 10:27 AM PDT
¿Se requieren otras reparaciones permanentes?	Sí

Programado para repararse antes del 19/10/26

Fecha y Hora de la reparación final (si es necesaria)

Problema Identificado 2

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	Sí
Fecha y Hora del Descubrimiento del Problema	7 de octubre de 2026 1:32 PM PDT

Ubicación en la Cuadrícula



Número de Cuadrícula	211

Tomar fotos de los problemas identificados


Foto 3


Foto 4


Foto 5


Foto 6

Anotar cuál es el problema y qué debe repararse

Deben emparcharse/soldarse por extrusión varios desgarros.

Tomar una foto de la reparación


Foto 7


Foto 8


Foto 9


Foto 10

Descripción de la obra de reparación	Se encintaron los desgarros al ser descubiertos
Fecha y hora de la reparación (dentro de las 2 horas)	7 de octubre de 2026 1:38 PM PDT
¿Se requieren otras reparaciones permanentes?	Sí

Programado para repararse antes del 19/10/26

Fecha y Hora de la reparación final (si es necesaria)	

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?	No
¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior del talud o protuberancias en o cerca del pie del talud?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

4050 - Inspección de la Cubierta Geosintética

8 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completada

ítems Marcados	0
Realizado el	8 de octubre de 2026 10:22 AM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Identificación de Problemas	
Problema Identificado	
Problema Identificado 1	
¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta	
¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?	No
¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior del talud o protuberancias en o cerca del pie del talud?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

4050 - Inspección de la Cubierta Geosintética

9 de octubre de 2026 / Tom Roe

Completada

ítems Marcados	0
Realizado el	9 de octubre de 2026 10:04 AM PDT
Elaborado por	Tom Roe

Identificación de Problemas	
Problema Identificado	
Problema Identificado 1	
¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	Sí
Fecha y Hora del Descubrimiento del Problema	9 de octubre de 2026 10:04 AM PDT

Ubicación en la Cuadrícula



Número de Cuadrícula	64

Tomar fotos de los problemas identificados



Foto 1

Anotar cuál es el problema y qué debe repararse	Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro del revestimiento.

Tomar una foto de la reparación


Foto 2


Foto 3

Descripción de la obra de reparación	El desgarro se encintó al ser descubierto y después se emparchó y se soldó por extrusión.
Fecha y hora de la reparación (dentro de las 2 horas)	9 de octubre de 2026 10:07 AM PDT
¿Se requieren otras reparaciones permanentes?	No
Fecha y Hora de la reparación final (si es necesaria)	12 de octubre de 2026 7:30 AM PDT

Problema Identificado 2

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	Sí
Fecha y Hora del Descubrimiento del Problema	9 de octubre de 2026 10:38 AM PDT

Ubicación en la Cuadrícula



Número de Cuadrícula	185

Tomar fotos de los problemas identificados


Foto 4

Anotar cuál es el problema y qué debe repararse	Los desgarros del revestimiento deben emparcharse/soldarse por extrusión.

Tomar una foto de la reparación


Foto 5


Foto 6

Descripción de la obra de reparación	Los desgarros se encintaron al ser descubiertos y después se emparcharon y se soldaron por extrusión.
Fecha y hora de la reparación (dentro de las 2 horas)	9 de octubre de 2026 10:40 AM PDT
¿Se requieren otras reparaciones permanentes?	No
Fecha y Hora de la reparación final (si es necesaria)	12 de octubre de 2026 8:30 AM PDT

Problema Identificado 3

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	Sí
Fecha y Hora del Descubrimiento del Problema	9 de octubre de 2026 1:51 PM PDT

Ubicación en la Cuadrícula



Número de Cuadrícula	217

Tomar fotos de los problemas identificados



Foto 7

Anotar cuál es el problema y qué debe repararse	Los desgarros del revestimiento deben emparcharse/soldarse por extrusión.

Tomar una foto de la reparación


Foto 8


Foto 9

Descripción de la obra de reparación	El desgarro se encintó al ser descubierto y después se emparchó y se soldó por extrusión.
Fecha y hora de la reparación (dentro de las 2 horas)	9 de octubre de 2026 1:54 PM PDT
¿Se requieren otras reparaciones permanentes?	No
Fecha y Hora de la reparación final (si es necesaria)	12 de octubre de 2026 10:00 AM PDT

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?	No
¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior del talud o protuberancias en o cerca del pie del talud?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

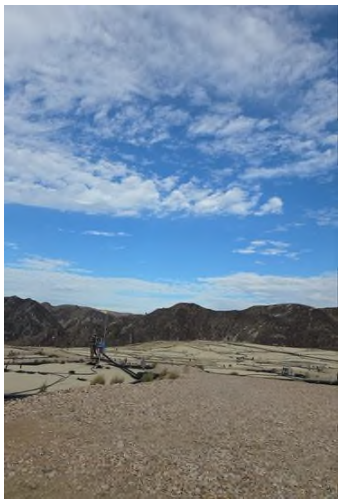
4050 - Inspección de la Cubierta Geosintética

10 de octubre de 2026 / Edwin De León

Completada

Ítems Marcados	0
Realizado el	10 de octubre de 2026 7:47 AM PDT
Elaborado por	Edwin De León

Identificación de Problemas	
Problema Identificado	
Problema Identificado 1	
¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?	No


Foto 1

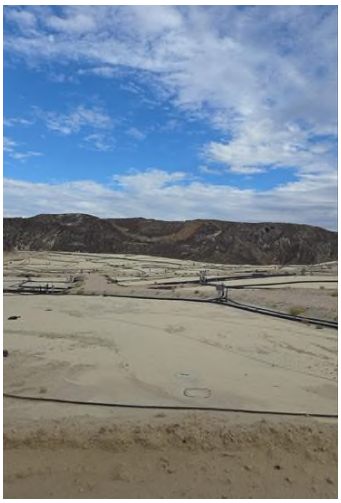

Foto 2


Foto 3

Inestabilidad debajo de la cubierta	
¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?	No
¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior del talud o protuberancias en o cerca del pie del talud?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

13 de octubre de 2026

Sr. Kevin Green
Vertedero de Chiquita Canyon
29201 Henry Mayo Drive
Castaic, California 91384

RESUMEN DEL MONITOREO DE FISURAS Y GRIETAS POR TENSIÓN DE SEPTIEMBRE DE 2026
VERTEDERO DE CHIQUITA CANYON
CASTAIC, CALIFORNIA

Estimado Sr. Green:

Este informe mensual resumido fue elaborado por Geo-Logic Associates, Inc. (GLA) para resumir el monitoreo y seguimiento de las fisuras y grietas por tensión que se realizó en el Vertedero de Chiquita Canyon (el Vertedero) entre el 1 de septiembre y el 30 de septiembre de 2026, conforme al Objetivo 2B de la Orden de Cumplimiento de la Agencia de Cumplimiento Local (LEA) del 6 de junio de 2024, previamente referida como Medida de Mitigación #2B. Este resumen fue elaborado conforme al Segundo Plan Escrito Revisado de Chiquita Canyon, LLC (Chiquita) del 16 de abril de 2024 (el "Segundo Plan Escrito Revisado") para documentar y llevar un seguimiento de problemas con las cubiertas y está asociado al Objetivo 2B.

OBSERVACIONES DE SEPTIEMBRE

Chiquita realiza monitoreos diarios de la cubierta de tierra para observar si hay fisuras o grietas por tensión y para observar si la zona cubierta con geomembrana presenta daños o evidencia de una posible inestabilidad. Las grietas y fisuras que fueron observadas en septiembre de 2026 se resumen en la Tabla 1. La Tabla 2 resume las observaciones diarias realizadas en las áreas cubiertas por geomembrana en septiembre de 2026. Chiquita reparó todas las grietas identificadas en la Tabla 1 y todos los desgarros pequeños de la geomembrana identificados en la Tabla 2.

Como se indicó en estas tablas, no se informó ninguna evidencia de inestabilidad en las áreas cubiertas de tierra ni en las áreas cubiertas por geomembranas. Se revisaron las grietas y las fisuras resumidas en la Tabla 1 con respecto a los criterios de "significativa", según se define ese término en el Segundo Plan Escrito Revisado de Chiquita.[1] Como se muestra en esta tabla, se observaron en septiembre dos áreas de agrietamiento que potencialmente cumplían con estos criterios:

[1] Conforme al Segundo Plan Escrito Revisado, una fisura o grieta por tensión "significativa" es una fisura o grieta por tensión que (1) mide 100 pies o más de largo; (2) tiene una compensación horizontal de 0.5 pulgadas o más cuando la fisura/grieta mide por lo menos 50 pies de largo; o (3) tiene una compensación vertical de 0.5 pulgadas o más cuando la fisura/grieta mide por lo menos 50 pies de largo o hay varias fisuras/grietas orientadas en la misma dirección. La clasificación de

- El 2 de septiembre de 2026 se observó un área de aproximadamente 75 pies por 35 pies que contenía grietas con compensación horizontal “mediana” y compensación vertical “extrapequeña” en la Cuadrícula 155. Ninguna grieta individual fue igual o superior a 50 pies de largo. Por lo tanto, este agrietamiento observado no cumplió con la definición del Plan de una fisura o grieta por tensión “significativa”. No se observó ninguna otra grieta en esta cuadrícula en septiembre.
- El 29 de septiembre de 2026 se observó una grieta de aproximadamente 45 pies de largo con compensación horizontal “mediana” y compensación vertical “extrapequeña” en la Cuadrícula 164. Esta grieta midió menos de 50 pies de largo y por lo tanto el agrietamiento observado no cumplió con la definición del Plan de una fisura o grieta por tensión “significativa”. No se observó ninguna otra grieta en esta cuadrícula en septiembre.

Se repararon las grietas identificadas en la Tabla 1. Los cortes transversales que comparan la topografía del 26 de agosto de 2026 y del 30 de septiembre de 2026 se muestran en las Figuras 2A a 2E. Las ubicaciones de estos cortes transversales se muestran en la Figura 1. Las secciones no indican diferencias importantes en la pendiente ni evidencia de inestabilidad entre los perfiles de agosto de 2026 y septiembre de 2026, lo cual es consistente con los registros de las observaciones resumidos en las Tablas 1 y 2. Todas las secciones muestran cambios en la elevación de la superficie del terreno en el pie del talud oeste; sin embargo, estos cambios no indican movimiento del talud ni inestabilidad. Por el contrario, estos cambios reflejan la colocación de tierra en septiembre como parte del proyecto de apuntalamiento del pie del talud oeste.

TENDENCIAS DE LAS CUADRÍCULAS

El monitoreo de mayo, junio y diciembre de 2024 y de junio, julio, agosto, septiembre y octubre de 2025 documentó grietas que potencialmente cumplían con la definición de “significativa”, según se define ese término definido en el Segundo Plan Escrito Revisado de Chiquita, en las siguientes cuadrículas:

- **Cuadrícula 183.** El 23 de mayo de 2024, se observó una grieta por tensión de 65 pies con compensación horizontal de 0.5-2 pulgadas (“pequeña”). Se reparó pasando un tractor oruga y no se informaron otras grietas en las inspecciones posteriores de mayo y junio de 2024. Desde ese momento la cuadrícula se cubrió con geomembrana, sin evidencia de inestabilidad observada desde julio de 2024 hasta septiembre de 2026.
- **Cuadrícula 151.** Se notó agrietamiento el 20 y el 28 de mayo de 2024. Una inspección realizada el 19 de junio de 2024 confirmó múltiples grietas dentro de un área de 15 pies x 35 pies, incluida una con compensación horizontal de >4 pulgadas (“grande”) y compensación vertical de 0.5 - 2 pulgadas (“pequeña”). El 2 de julio de 2024 se observó otra grieta no significativa con compensaciones similares, que se

una grieta o fisura como “significativa” para propósitos de este resumen no significa que haya un problema de inestabilidad del talud o que el sistema de contención del Vertedero esté comprometido. Los criterios se establecieron únicamente con propósitos comparativos.

reparó. Desde ese momento esta cuadrícula se cubrió con geomembrana y no ha habido evidencia de inestabilidad desde agosto de 2024 hasta septiembre de 2026.

- **Cuadrícula 180.** El 3 de junio de 2024, se observó una grieta de 60 pies con compensación horizontal “pequeña”. La característica no estuvo presente en los monitoreos posteriores de junio de 2024. La cuadrícula ha sido cubierta con geomembrana, sin evidencia de inestabilidad observada hasta septiembre de 2026.
- **Cuadrícula 152.** El 24 de junio de 2024, se observó una grieta de 55 pies con compensación horizontal “pequeña”. No se informó ninguna grieta en esta cuadrícula en inspecciones posteriores hasta más de un año más tarde. El 30 de julio de 2025 se documentó un área de grietas de 10 pies x 5 pies con compensaciones horizontales “medianas” y verticales “extrapequeñas”, clasificadas como no significativas, que se repararon. Esta cuadrícula está cubierta con geomembrana y no ha habido evidencia de inestabilidad hasta septiembre de 2026.
- **Cuadrícula 146.** Se documentó una grieta de 55 pies con compensaciones horizontales “medianas” y verticales “extrapequeñas”, que se reparó el 4 de diciembre de 2024. Se identificaron otras grietas menores con compensaciones horizontales entre “medianas” y “grandes” que se repararon en mayo y junio de 2025. El 8 de julio de 2025 se observó una grieta de 75 pies de largo con compensación horizontal “pequeña” y compensación vertical “extrapequeña” en el límite de las Cuadrículas 146/147 que se reparó. Se observaron dos grietas menores más adelante en julio, una en agosto y cinco en septiembre de 2025; se repararon todas. En octubre de 2025 se documentaron una grieta potencialmente “significativa” y dos grietas menores que posteriormente se repararon colocando tierra y pasando el tractor oruga. Se identificó una grieta no significativa con desplazamiento “grande” en noviembre de 2025 y se reparó. La cuadrícula se cubrió parcialmente a principios de enero de 2026 y se cubrió completamente con geomembrana para fines de enero. No se observaron agrietamientos en las partes expuestas de la cuadrícula en diciembre de 2025 o en enero de 2026. Se observó un agrietamiento no significativo en un área de aproximadamente 20 pies por 15 pies el 6 de mayo de 2026. No se notó evidencia de inestabilidad hasta septiembre de 2026.
- **Cuadrícula 147.** Se documentó una grieta de 100 pies con compensaciones horizontales “grandes” y verticales “medianas”, que se reparó el 23 de junio de 2025. El 8 de julio de 2025 se observó y se reparó una grieta de 75 pies distribuida entre las Cuadrículas 146 y 147 con compensaciones horizontales “pequeñas” y verticales “extrapequeñas”. Las inspecciones de julio que se realizaron más adelante identificaron tres grietas menores con compensaciones entre “medianas” y “grandes”; se repararon todas. En agosto de 2025 se documentaron y repararon una grieta de 65 pies y varias grietas localizadas o pequeñas características de “colapso” relacionadas con el asentamiento. Se observaron otras cinco grietas menores que se repararon en septiembre. En octubre de 2025 se documentaron dos grietas potencialmente “significativas” dentro de la Cuadrícula 147 y una distribuida entre las Cuadrículas 147 y 148, junto con tres grietas menores. Se repararon todas las características de octubre

colocando tierra y pasando el tractor oruga. Se identificó una grieta no significativa con desplazamiento “grande” en noviembre de 2025 y se reparó. Se identificó una grieta no significativa con compensación horizontal “pequeña” y compensación vertical “extrapequeña” en la parte expuesta de la cuadrícula en diciembre de 2025 y se reparó. La cuadrícula se cubrió parcialmente a principios de enero de 2026 y se cubrió completamente con geomembrana para fines de enero. Se observó un agrietamiento no significativo en la parte expuesta de la cuadrícula el 19 de enero de 2026. No se notó evidencia de inestabilidad hasta septiembre de 2026.

- **Cuadrícula 164.** El 12 de septiembre de 2025 se observó un agrietamiento potencialmente “significativo” en la Cuadrícula 164 por la presencia de un área de aproximadamente 40 pies x 50 pies que contenía múltiples grietas que se intersecaban, donde la más larga medía aproximadamente 50 pies. La compensación horizontal (el ancho) de las grietas se identificó como “grande”, la compensación vertical (la altura) de las grietas se identificó como “extrapequeña” y la orientación de las grietas se identificó como de noreste a sudoeste. No se notaron problemas de estabilidad del talud en esta cuadrícula al momento de la observación y las grietas se repararon. Aproximadamente el 50 por ciento de esta cuadrícula ya está cubierto por la geomembrana. No se documentó ningún agrietamiento en las partes expuestas de la Cuadrícula 164 en los registros de octubre de 2025 a diciembre de 2025. Se documentó un agrietamiento no significativo en la cuadrícula el 20 de enero de 2026. No se observó ninguna grieta en esta cuadrícula en febrero de 2026. Se identificó una grieta no significativa de 15 pies de largo en esta cuadrícula el 14 de abril de 2026 y se observó un agrietamiento no significativo en un área de aproximadamente 75 pies por 85 pies el 5 de mayo de 2026. Se observó un agrietamiento no significativo en un área de aproximadamente 75 pies por 50 pies el 29 de junio de 2026 y se observó un agrietamiento no significativo en un área de aproximadamente 65 pies por 5 pies el 4 de agosto de 2026. Se observó una grieta no significativa de aproximadamente 45 pies de largo en esta cuadrícula el 29 de septiembre de 2026. No se notó evidencia de inestabilidad hasta fines de septiembre de 2026.

CONCLUSIONES

Como se resume en la Tabla 1, no se identificaron potenciales grietas significativas ni fisuras por grietas en septiembre de 2026 y los registros de campo no proporcionan evidencia de inestabilidad del talud. Por favor, no dude en decirme si tiene alguna pregunta sobre la información de este informe.

Atentamente,
Geo-**L**ogic **A**ssociates, Inc.



Richard A. Mitchell, PG, CEG
Geólogo Principal de Ingeniería

Tabla 1

RESUMEN DE LAS OBSERVACIONES DE FISURAS Y GRIETAS POR TENSIÓN DE SEPTIEMBRE DE 2026

Vertedero de Chiquita Canyon

FECHA	INSPECTOR	CUADRÍCULA	LUGAR	TIPO	LARGO (pies)	ÁREA (pies x pies)	COMPENSACIÓN HORIZONTAL	COMPENSACIÓN VERTICAL	ORIENTACIÓN	LATITUD	LONGITUD	REPARADA	INDICIOS DE PROBLEMAS DE ESTABILIDAD DEL TALUD
1/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
2/9/2026	Tom Roe	155	Cubierta Superior - Sur	Área		75 x 35	Mediana	Extra Pequeña	Norte-Sur	34.434677	-118.646785	Sí	No
3/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
4/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
5/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
8/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
9/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
10/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
11/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
12/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
14/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
15/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
16/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
17/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
18/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
19/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
21/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
22/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
23/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
24/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
25/9/2026	Nancy Bahena		No se Encontraron Grietas	N/A									No
26/9/2026	John Boucher		No se Encontraron Grietas	N/A									No
28/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No
29/9/2026	Tom Roe	164	Cubierta Superior - Sur	Lineal	45		Mediana	Extra Pequeña	NE	34.432472	-118.648664	Sí	No
30/9/2026	Tom Roe		No se Encontraron Grietas	N/A									No

DEFINICIONES DE GRIETAS HORIZONTALES

Extra Pequeña <0.5 pulgadas de ancho

Pequeña de 0.5 a 2 pulgadas de ancho

Mediana de 2 a 4 pulgadas de ancho

Grande >4 pulgadas de ancho

DEFINICIONES DE GRIETAS VERTICALES

Extra Pequeña <0.5 pulgadas de alto

Pequeña de 0.5 a 2 pulgadas de alto

Mediana de 2 a 4 pulgadas de alto

Grande >4 pulgadas de alto

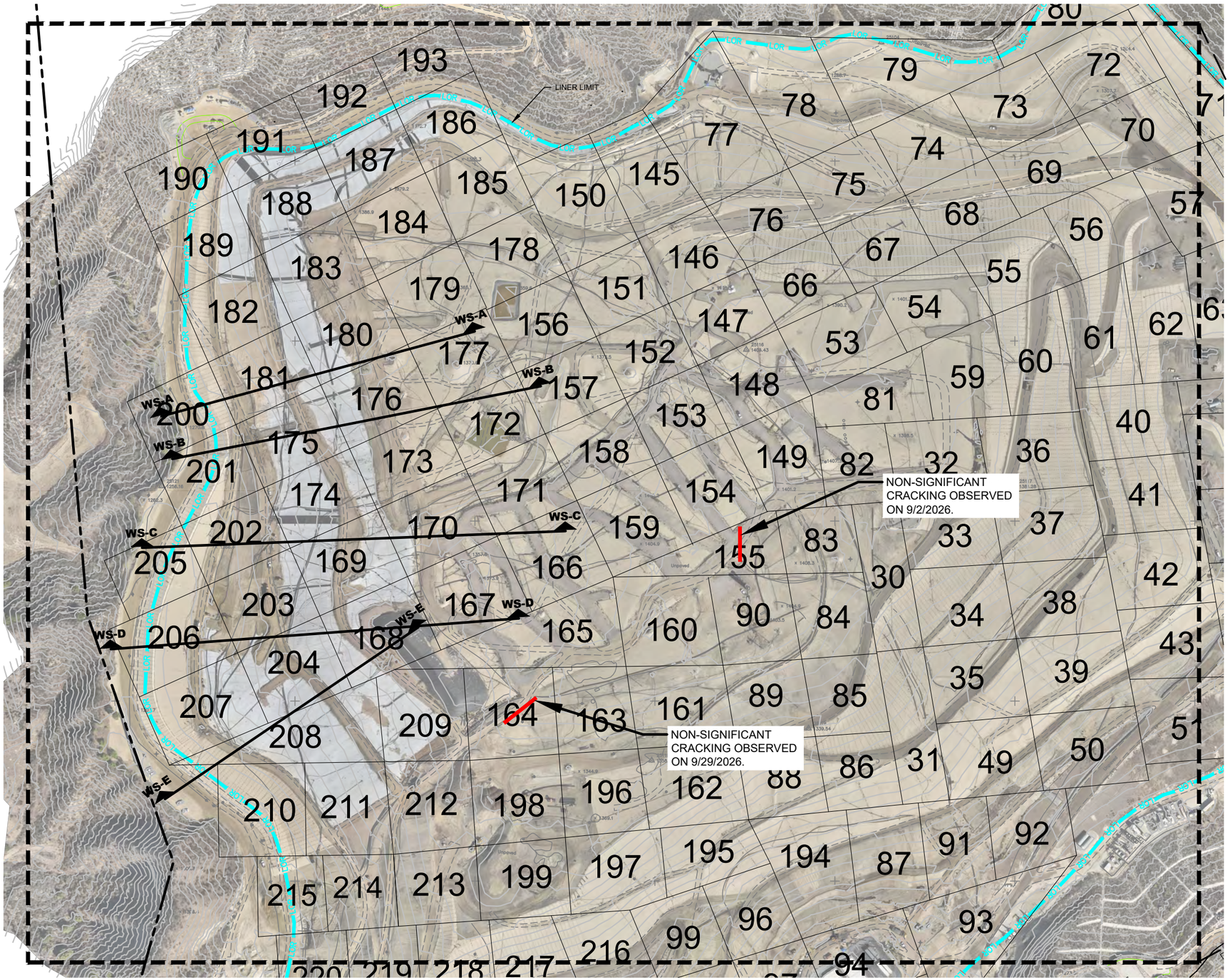
Conforme al Segundo Plan Escrito Revisado, una fisura o grieta por tensión “significativa” es una fisura o grieta por tensión que (1) mide 100 pies de largo o más; (2) tiene una compensación horizontal de 0.5 pulgadas o más cuando la fisura/grieta mide por lo menos 50 pies de largo; o (3) tiene una compensación vertical de 0.5 pulgadas o más cuando la fisura/grieta mide por lo menos 50 pies de largo o hay múltiples fisuras/grietas orientadas en la misma dirección. La clasificación de una grieta o fisura como “significativa” para propósitos de este resumen no significa que haya un problema de inestabilidad del talud o que el sistema de contención del Vertedero esté comprometido. Los criterios se establecieron únicamente con propósitos comparativos.

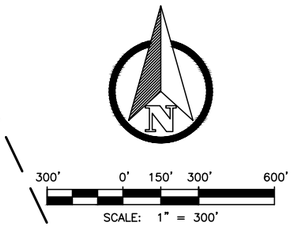
Tabla 2
RESUMEN DE LAS OBSERVACIONES DE LAS CUBIERTAS DE GEOMEMBRANA DE SEPTIEMBRE DE 2026
Vertedero de Chiquita Canyon

FECHA	PROBLEMAS O INQUIETUDES			
	Problema Identificado	Evidencia de Deformación Subyacente	Grietas por Tensión en la Parte Superior del Talud o Protuberancia en el Pie del Talud	Deformación Vertical de la Infraestructura, Como Pozos o Sondas
1/9/2026	No	No	No	No
2/9/2026	No	No	No	No
3/9/2026	Sí[1]	No	No	No
4/9/2026	No	No	No	No
5/9/2026	No	No	No	No
8/9/2026	No	No	No	No
9/9/2026	Sí[2]	No	No	No
10/9/2026	No	No	No	No
11/9/2026	No	No	No	No
12/9/2026	No	No	No	No
14/9/2026	No	No	No	No
15/9/2026	Sí[3]	No	No	No
16/9/2026	No	No	No	No
17/9/2026	No	No	No	No
18/9/2026	Sí[4,5,6]	No	No	No
21/9/2026	Sí[7,8]	No	No	No
22/9/2026	Sí[9,10]	No	No	No
23/9/2026	No	No	No	No
24/9/2026	No	No	No	No
25/9/2026	Sí[11,12]	No	No	No
26/9/2026	No	No	No	No
28/9/2026	Sí[13]	No	No	No
29/9/2026	Sí[14,15]	No	No	No
30/9/2026	No	No	No	No

Notas de septiembre de 2026:

1. Se desgarró el revestimiento en la Cuadrícula 217 que debe emparcharse y soldarse por extrusión. Se encintó y se colocaron bolsas de arena al ser descubierto y se realizaron reparaciones finales el 4 de septiembre.
2. Se desgarró el revestimiento en la Cuadrícula 85 que debe emparcharse y soldarse por extrusión. Se encintó al ser descubierto y después se soldó por extrusión. Reparación final el 14 de septiembre.
3. Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 168. Se encintó al ser descubierto y después se emparchó y se soldó por extrusión. Reparación final el 18 de septiembre.
4. Deben emparcharse y soldarse por extrusión varios desgarros muy próximos entre sí en la Cuadrícula 206. Los desgarros se encintaron y se pusieron bolsas de arena al ser descubiertos y después se emparcharon y se soldaron por extrusión. Informe final el 18 de septiembre.
5. Debe emparcharse y soldarse por extrusión un pequeño desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 146. Se encintó y se pusieron bolsas de arena al ser descubierto y después se soldó por extrusión. Reparación final el 21 de septiembre.
6. Debe emparcharse y soldarse por extrusión un pequeño desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 172. Se encintó y se pusieron bolsas de arena al ser descubierto y después se soldó por extrusión. Reparación final el 21 de septiembre.
7. Deben emparcharse/soldarse por extrusión dos desgarros en el revestimiento en la Cuadrícula 56, uno al lado del otro. Se encintaron al ser descubiertos y después se emparcharon/soldaron por extrusión. Reparación final el 28 de septiembre.
8. Deben emparcharse/soldarse por extrusión varios desgarros pequeños en la Cuadrícula 61. Los desgarros se encintaron al ser descubiertos y después se soldaron por extrusión. Reparación final el 28 de septiembre.
9. Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 160. Se encintó el desgarro al ser descubierto y después se emparchó y se soldó por extrusión. Reparación final el 28 de septiembre.
10. Deben emparcharse/soldarse por extrusión los desgarros en el revestimiento en la Cuadrícula 180. Se encintaron los desgarros al ser descubiertos. Reparaciones permanentes programadas para el 29 de septiembre.
11. Deben emparcharse/soldarse por extrusión los desgarros en el revestimiento en la Cuadrícula 191. Se encintaron los desgarros al ser descubiertos. Reparaciones permanentes programadas para el 29 de septiembre.
12. Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 186. Se encintó el desgarro al ser descubierto. Reparaciones permanentes programadas para el 29 de septiembre.
13. Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 69. Se encintó el desgarro al ser descubierto. Reparación permanente el 28 de septiembre.
14. Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 73. Se encintó el desgarro al ser descubierto y después se emparchó y se soldó por extrusión. Reparación final el 30 de septiembre.
15. Debe emparcharse/soldarse por extrusión el desgarro en el revestimiento en la Cuadrícula 79. Se encintó el desgarro al ser descubierto y después se emparchó y se soldó por extrusión. Reparación final el 30 de septiembre.





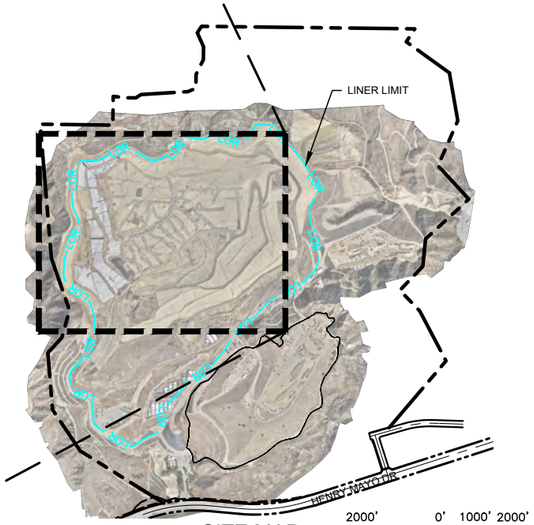
LEGEND:

PROPERTY LINE

LOR LOR LINER LIMIT

WS-A WS-A CROSS SECTION
WS= WESTERN SLOPE EVALUATION
CROSS SECTION LOCATION
NS= NORTHERN SLOPE EVALUATION
CROSS SECTION LOCATION

NOTE:
CRACKS ARE SHOWN FOR ILLUSTRATIVE PURPOSES AND ARE NOT TO SCALE. SEE TABLE 1 FOR ACTUAL DIMENSIONS AND LOCATIONS WITHIN EACH GRID.



SITE MAP

2000' 0' 1000' 2000'
SCALE: 1" = 2000'

ISSUED FOR REVIEW

REFERENCE AERIAL TOPO BASED ON SEPTMEBER 30, 2026 AERIAL SURVEY PROVIDED BY PROPELLER

This drawing has not been published but rather has been prepared by Geo-Logic Associates, Inc. for use by the client named in the title block, solely in respect of the construction operation, and maintenance of the facility named in the title block. Geo-Logic Associates, Inc. shall not be liable for the use of this drawing on any other facility or for any other purpose.

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED BY

DATE OF ISSUE: OCTOBER 2026
DESIGNED BY: R MITCHELL
CAD DESIGN BY: L PADILLA
CHECKED BY: R MITCHELL
APPROVED BY: R MITCHELL

DIGALERT 811

Geo-Logic ASSOCIATES
2777 EAST GUASTI ROAD
SUITE 1
ONTARIO, CA 91761
(909) 626-2282
www.geo-logic.com

CHIQUITA CANYON
A Waste Connections Company
29201 HENRY MAYO DRIVE
CASTAIC, CA 91384

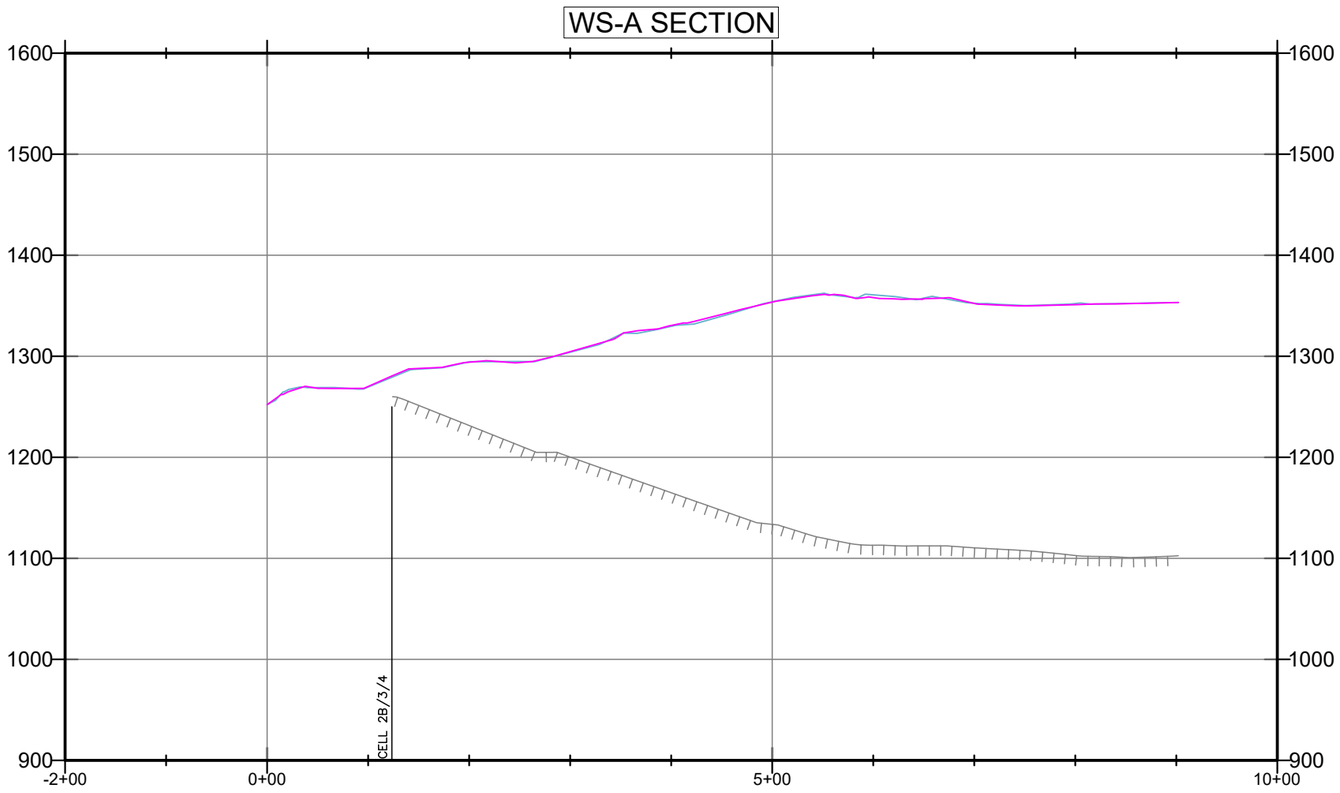
SEPTEMBER 2026 MONITORING SUMMARY
CHIQUITA CANYON LANDFILL
COUNTY OF LOS ANGELES, CA

MONITORING GRID

FIG NO. 01

PROJECT NO. RM22.1077

P:\SITES\CHIQUITA CYN LF\MONITORING SUMMARY\FIGURES\RM22.1077-CCL-MS-FIG 1-(2026-10-09).DWG October 12, 2026 - 9:55 AM BY: CLA-USER



LEGEND:

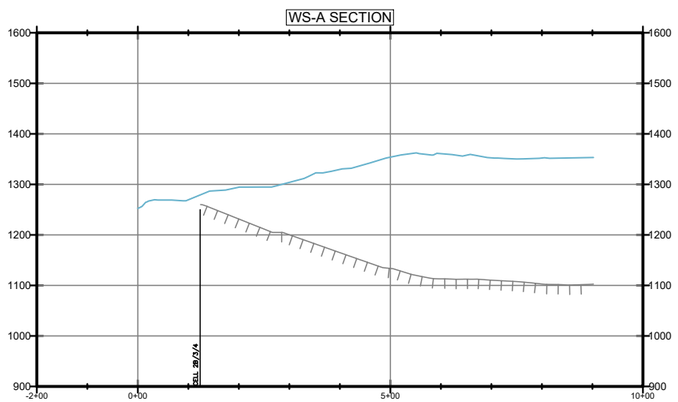
SUBGRADE

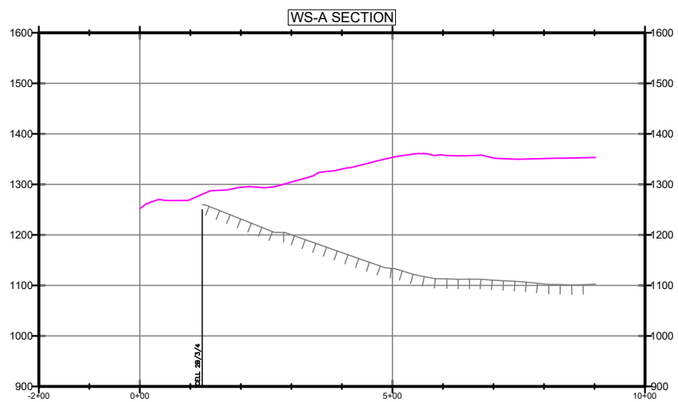
TOPO 2026-08-26

TOPO 2026-09-30

150’ 0’ 75’ 150’

SCALE: 1” = 150’





300’ 0’ 150’ 300’

SCALE: 1” = 300’

FIGURE 2A

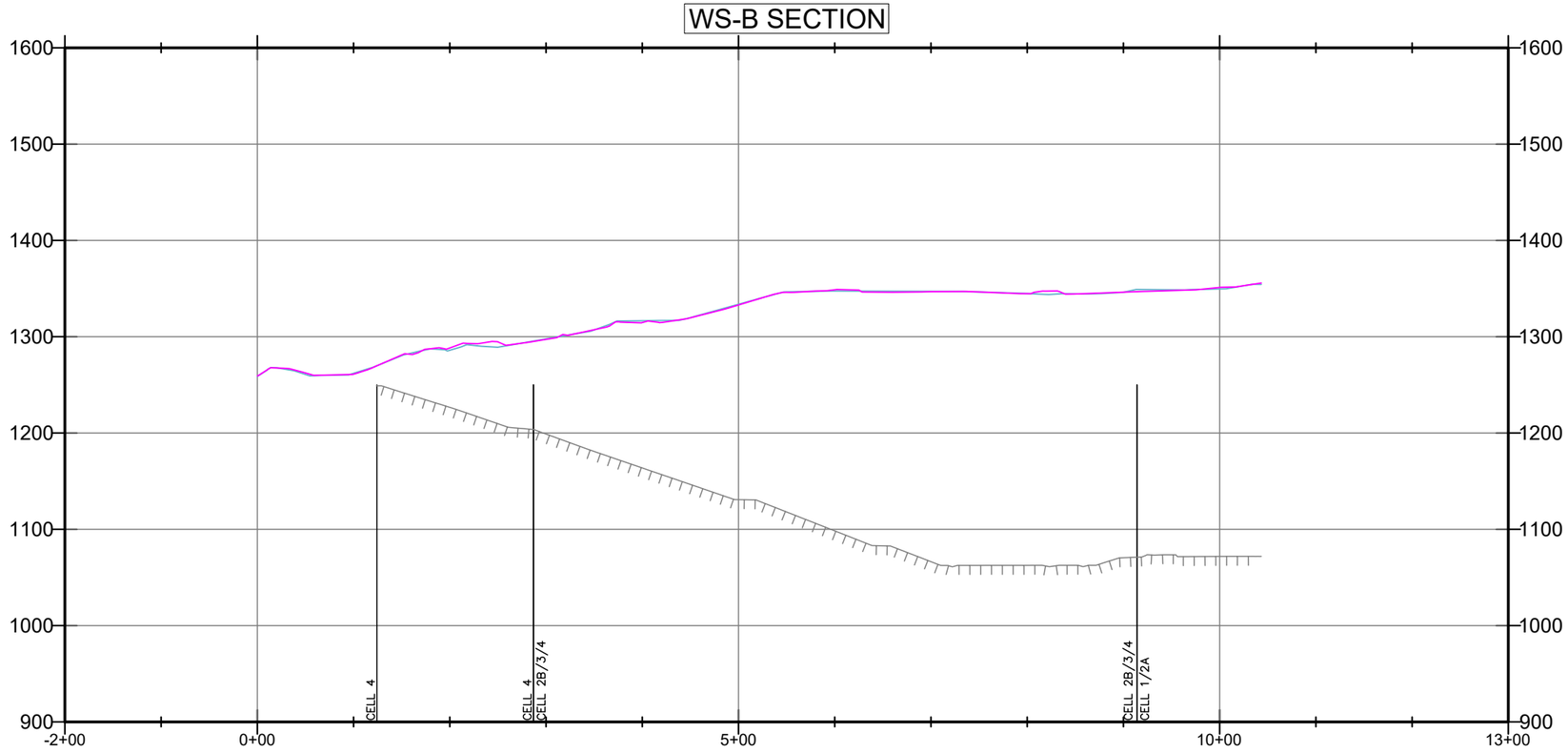
WESTERN SLOPE CROSS SECTION A

SEPTEMBER 2026 MONITORING SUMMARY
CHIQUITA CANYON LANDFILL
COUNTY OF LOS ANGELES, CA

Geo-Logic ASSOCIATES

DRAWN BY: LP/RM | DATE: OCTOBER 2026 | JOB NO.: RM22.1077

P:\SITES\CHIQUITA CYN LF\MONITORING SUMMARY\FIGURES\RM22.1077-CCL-MS-FIG 2A-2E-(2026-10-09).DWG October 12, 2026 - 9:52 AM BY: GLA-USER

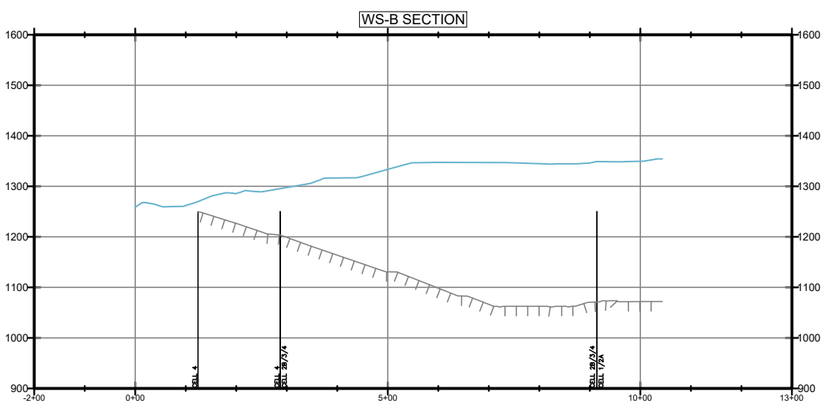


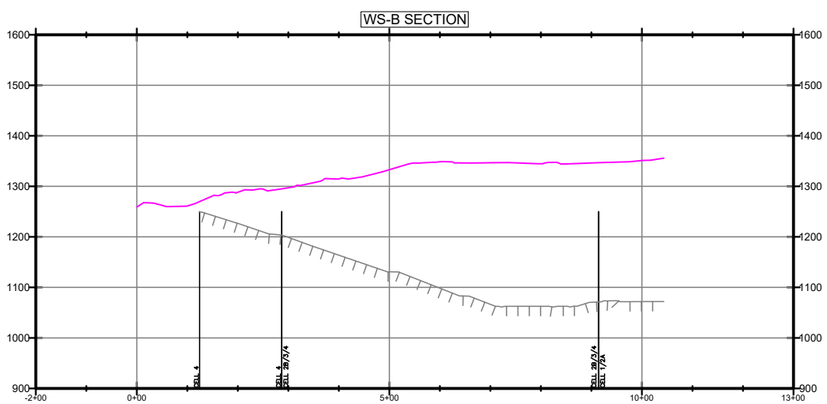
LEGEND:

- SUBGRADE
- TOPO 2026-08-26
- TOPO 2026-09-30

150’ 0’ 75’ 150’

SCALE: 1” = 150’





300’ 0’ 150’ 300’

SCALE: 1” = 300’

FIGURE 2B

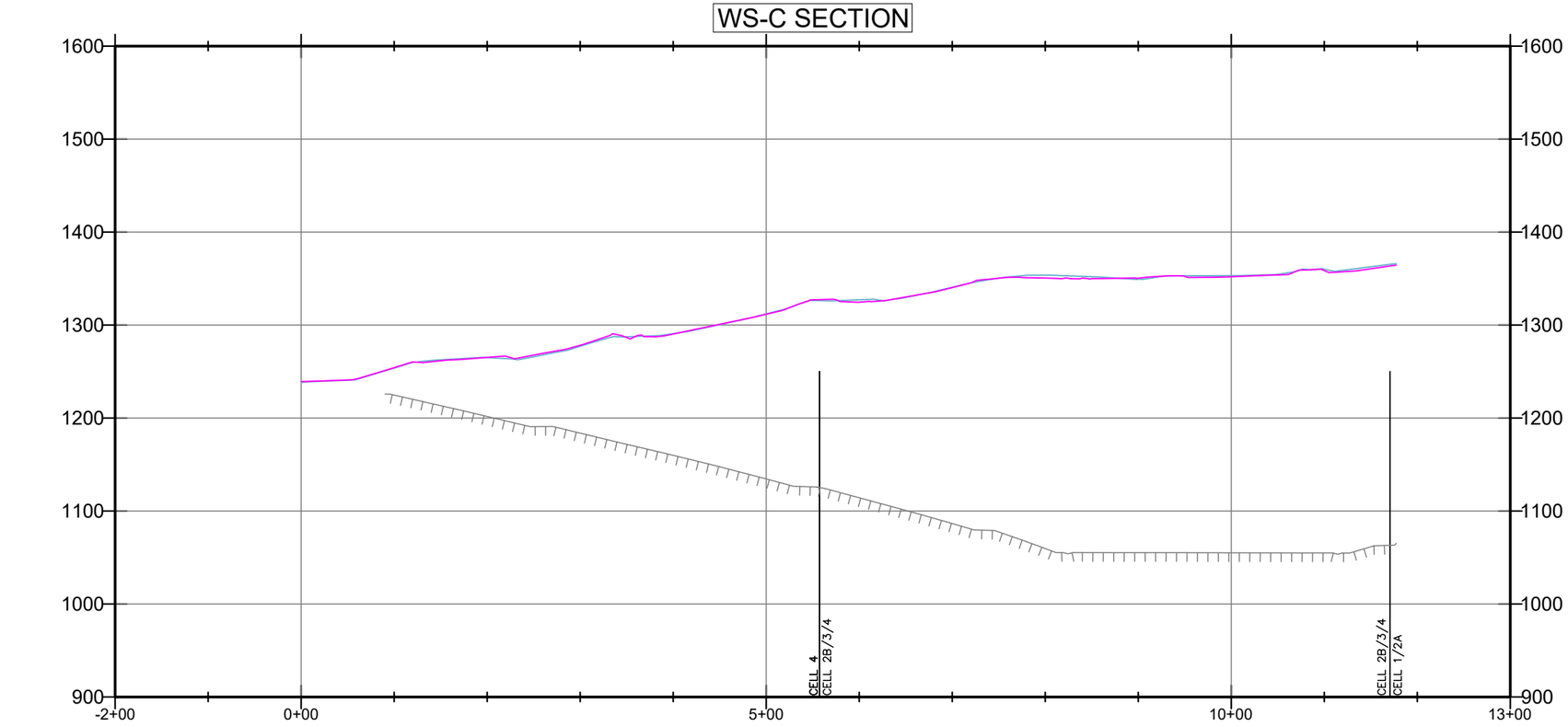
WESTERN SLOPE CROSS SECTION B

SEPTEMBER 2026 MONITORING SUMMARY
CHIQUITA CANYON LANDFILL
COUNTY OF LOS ANGELES, CA

Geo-Logic ASSOCIATES

DRAWN BY: LP/RM | DATE: OCTOBER 2026 | JOB NO.: RM22.1077

P:\SITES\CHIQUITA CYN LF\MONITORING SUMMARY\FIGURES\RM22.1077-CCL-MS-FIG 2A-2E-(2026-10-09).DWG October 12, 2026 - 9:52 AM BY: GLA-USER

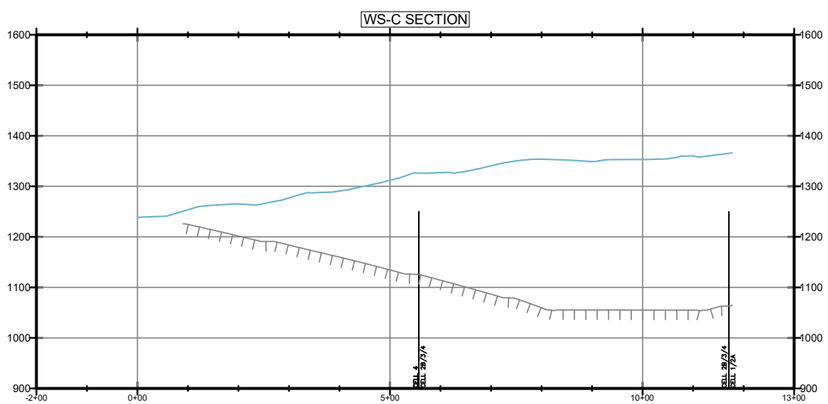


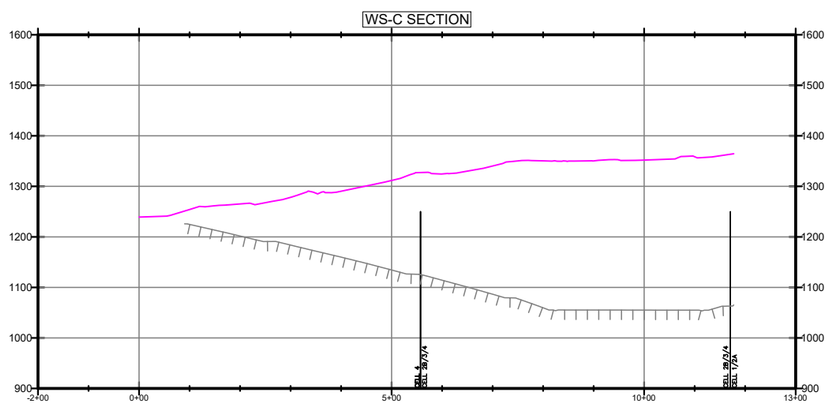
LEGEND:

- SUBGRADE
- TOPO 2026-08-26
- TOPO 2026-09-30

150’ 0’ 75’ 150’

SCALE: 1” = 150’





300’ 0’ 150’ 300’

SCALE: 1” = 300’

FIGURE 2C

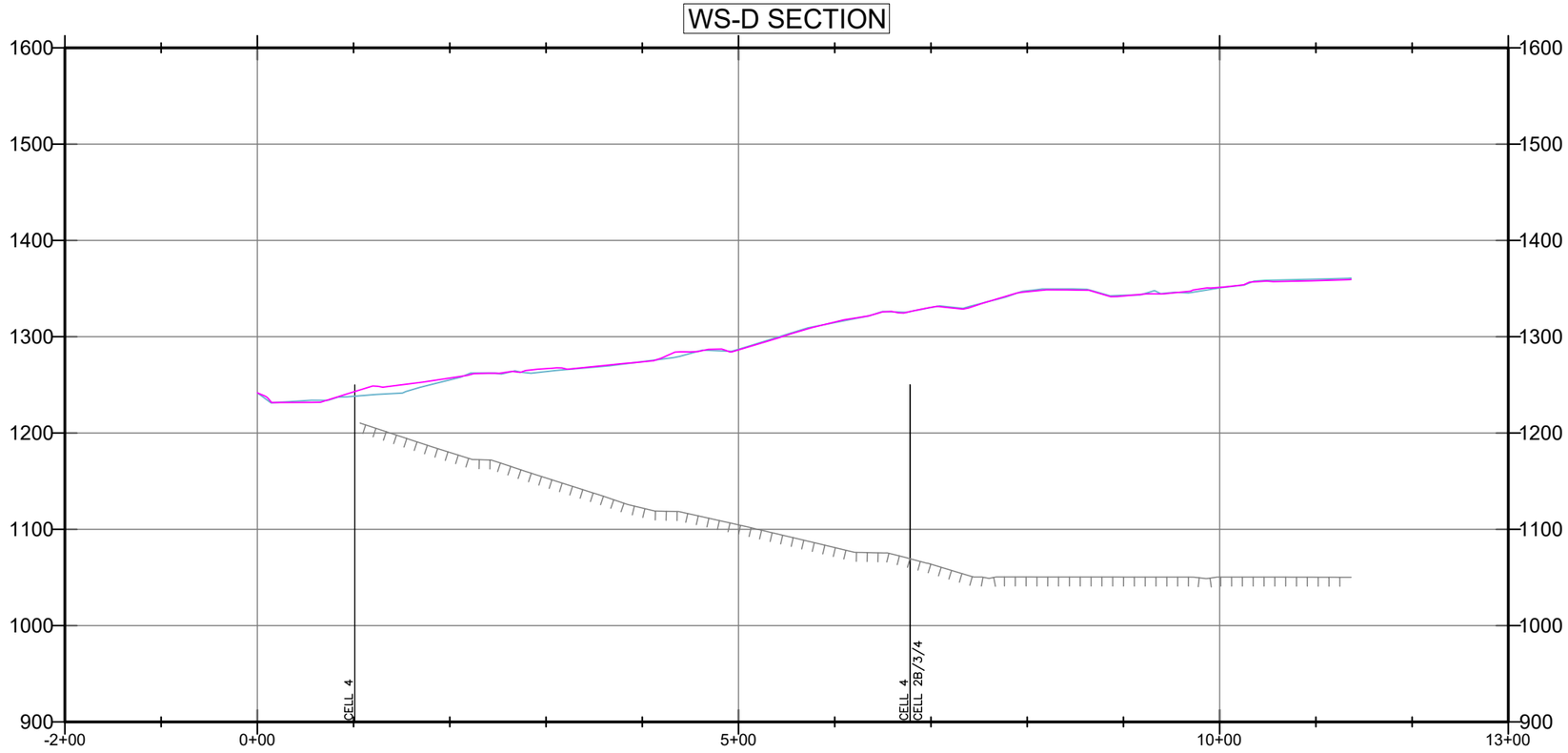
WESTERN SLOPE CROSS SECTION C

SEPTEMBER 2026 MONITORING SUMMARY
CHIQUITA CANYON LANDFILL
COUNTY OF LOS ANGELES, CA

Geo-Logic ASSOCIATES

DRAWN BY: LP/RM | DATE: OCTOBER 2026 | JOB NO.: RM22.1077

P:\SITES\CHIQUITA CYN LF\MONITORING SUMMARY\FIGURES\RM22.1077-CCL-MS-FIG 2A-2E-(2026-10-09).DWG October 12, 2026 - 9:51 AM BY: GLA-USER

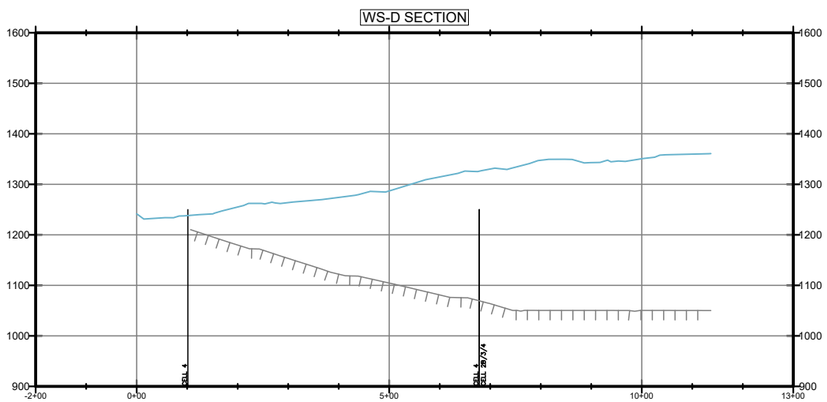


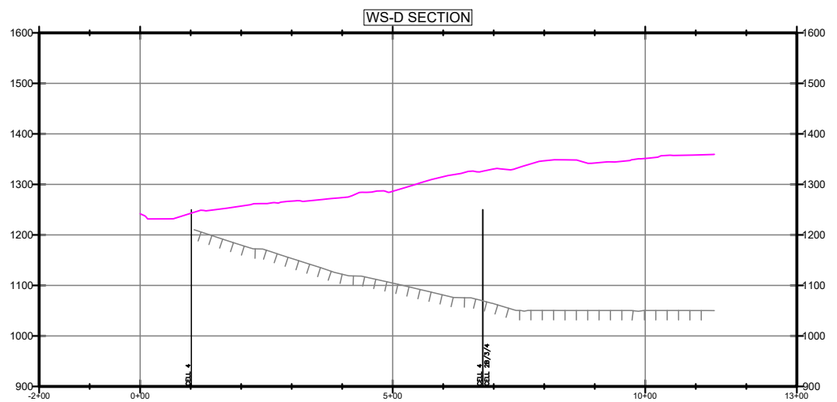
LEGEND:

- SUBGRADE
- TOPO 2026-08-26
- TOPO 2026-09-30

150’ 0’ 75’ 150’

SCALE: 1” = 150’





300’ 0’ 150’ 300’

SCALE: 1” = 300’

FIGURE 2D

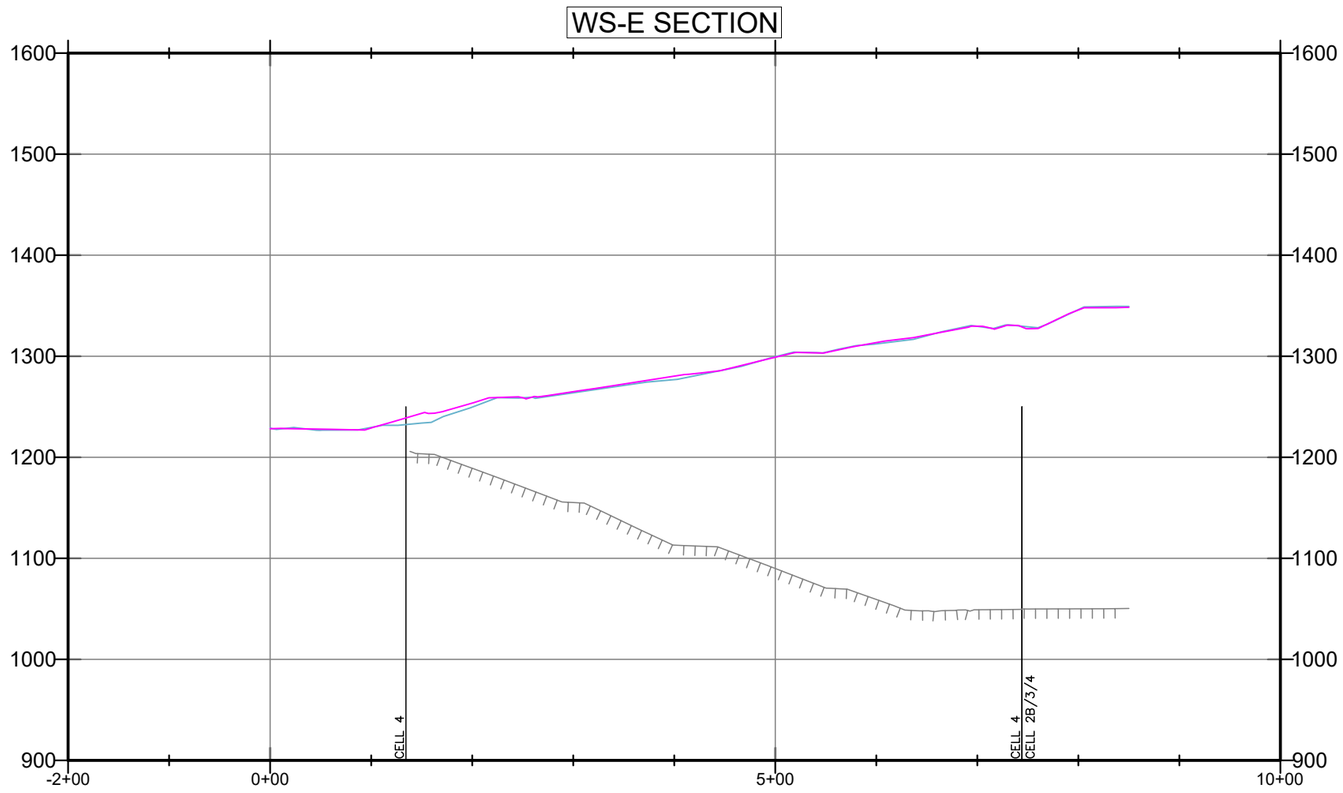
WESTERN SLOPE CROSS SECTION D

SEPTEMBER 2026 MONITORING SUMMARY
CHIQUITA CANYON LANDFILL
COUNTY OF LOS ANGELES, CA

Geo-Logic ASSOCIATES

DRAWN BY: LP/RM | DATE: OCTOBER 2026 | JOB NO.: RM22.1077

P:\SITES\CHIQUITA CYN LF\MONITORING SUMMARY\FIGURES\RM22.1077-CCL-MS-FIG 2A-2E-(2026-10-09).DWG October 12, 2026 - 9:51 AM BY: GLA-USER

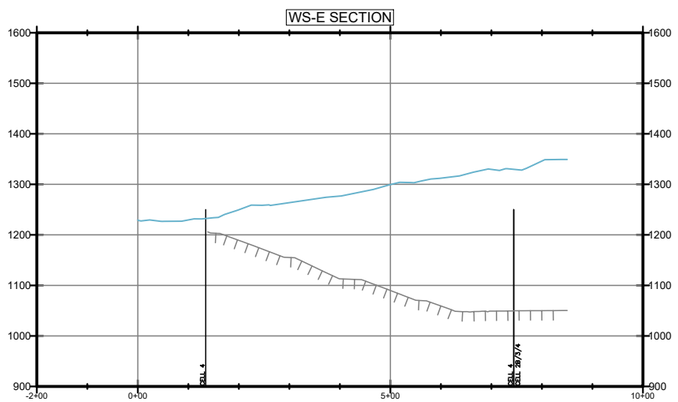


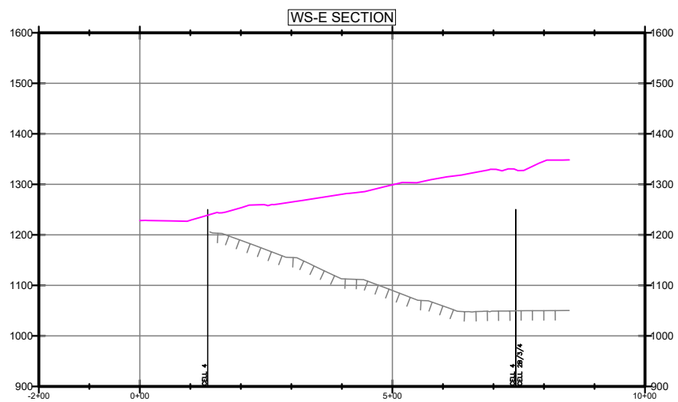
LEGEND:

- SUBGRADE
- TOPO 2026-08-26
- TOPO 2026-09-30

150’ 0’ 75’ 150’

SCALE: 1” = 150’





300’ 0’ 150’ 300’

SCALE: 1” = 300’

FIGURE 2E

WESTERN SLOPE CROSS SECTION E

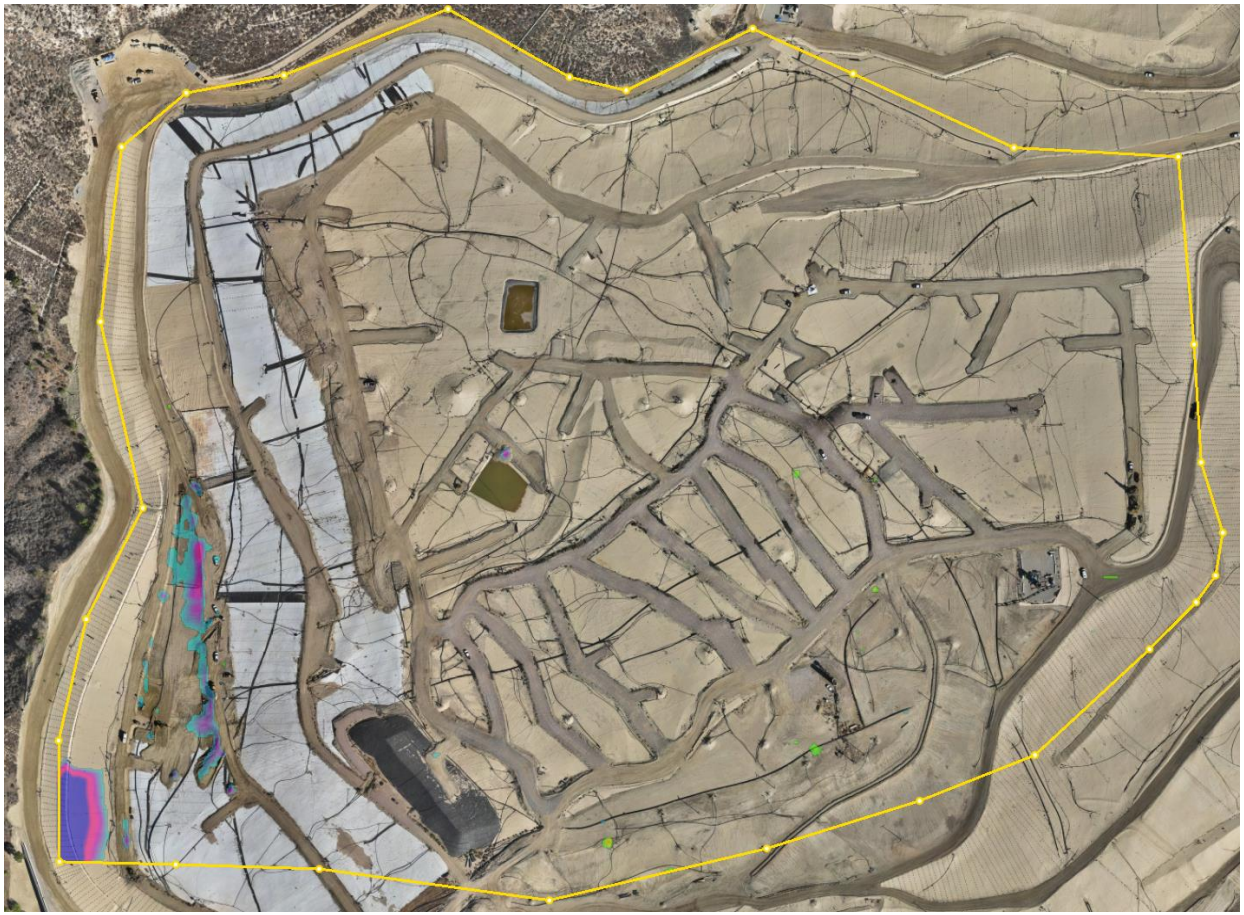
SEPTEMBER 2026 MONITORING SUMMARY
CHIQUITA CANYON LANDFILL
COUNTY OF LOS ANGELES, CA

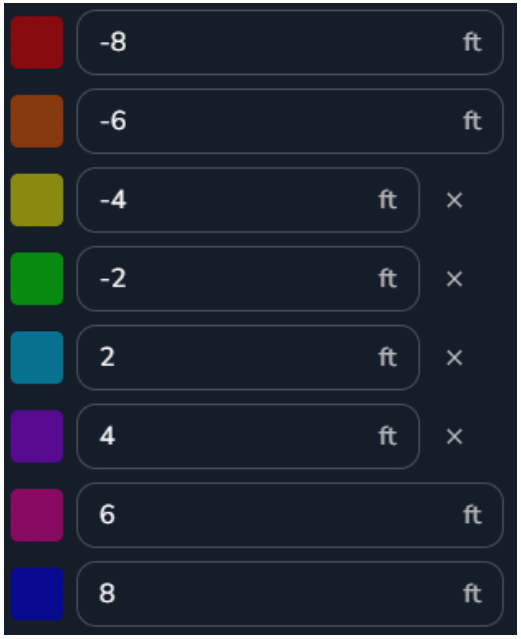
Geo-Logic ASSOCIATES

DRAWN BY: LP/RM | DATE: OCTOBER 2026 | JOB NO.: RM22.1077

P:\SITES\CHIQUITA CYN LF\MONITORING SUMMARY\FIGURES\RM22.1077-CCL-MS-FIG 2A-2E-(2026-10-09).DWG October 12, 2026 - 9:51 AM BY: GLA-USER

Chiquita Canyon Landfill -Isopach





Sep 30, 2026 Survey Image. Sep 2, 2026 vs Sep 30, 2026