



**CHIQUITA CANYON**  
*A Waste Connections Company*

6 de enero de 2026

**Por e-mail**

Karen Gork  
Jefa Especialista en Salud Ambiental  
Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles  
Agencia de Cumplimiento Local  
División de Programas Ambientales  
5050 Commerce Drive,  
Baldwin Park, California 91706  
[KGork@ph.lacounty.gov](mailto:KGork@ph.lacounty.gov)

**Ref.: Informe Semanal de Chiquita Canyon, LLC sobre la Documentación y el Seguimiento de Problemas con las Cubiertas**

Estimada Sra. Gork:

En cumplimiento con la carta de la Agencia de Cumplimiento Local (“LEA”) del 2 de mayo de 2024 que aprueba el Segundo Plan Escrito Revisado para Documentar y Llevar un Seguimiento de Problemas con las Cubiertas (“Segundo Plan Escrito Revisado”) de Chiquita, con la carta de la LEA del 29 de mayo de 2024 y con la Orden de Cumplimiento de la LEA del 6 de junio de 2024, del 16 de abril de 2024, Chiquita presenta el informe adjunto para documentar y llevar un seguimiento de los problemas con las cubiertas de la semana que corre del 29 de diciembre de 2025 al 3 de enero de 2026. Se debe tener en cuenta que el 1 de enero de 2026 fue feriado nacional (Año Nuevo) y por lo tanto no se realizaron inspecciones ese día.

Por favor, comuníquese conmigo si tiene alguna pregunta sobre este tema.

Atentamente,

*Amanda Froman*

Amanda Froman  
Gerente de Cumplimiento  
Chiquita Canyon, LLC

Adjunto: Informe Semanal de Problemas con las Cubiertas de 6 de enero de 2026  
cc: Mark Como, Departamento de Salud Pública  
Eric Morofuji, Departamento de Salud Pública

# **Fisuras y Grietas por Tensión**

# 4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

29 de diciembre de 2025 / Tom Roe

Completado

Realizada el

29 de diciembre de 2025 a las 9:17 AM PST

Elaborada Por

Tom Roe

## Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

**¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?**

No

Cuadrícula 160



Foto 1

Inestabilidad

**¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?**

No

# 4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

30 de diciembre de 2025 / Tom Roe

Completado

Realizada el

30 de diciembre de 2025 a las 9:09 AM PST

Elaborada Por

Tom Roe

## **Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita**

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

**¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?**

No

Cuadrícula 90



Foto 1

Inestabilidad

**¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?**

No

# 4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

31 de diciembre de 2025 / Tom Roe

Completado

Realizada el

31 de diciembre de 2025 a las 8:57 AM PST

Elaborada Por

Tom Roe

## **Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita**

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

**¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?**

No

Cuadrícula 164



Foto 1

Inestabilidad

**¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?**

No

# 4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

2 de enero de 2026 / John Boucher

Completado

Realizada el

2 de enero de 2026 a las 7:39 AM PST

Elaborada Por

John Boucher

## Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 147



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

No

# 4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

3 de enero de 2026 / John Boucher

Completado

Realizada el

3 de enero de 2026 a las 6:53 AM PST

Elaborada Por

John Boucher

## Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 164



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

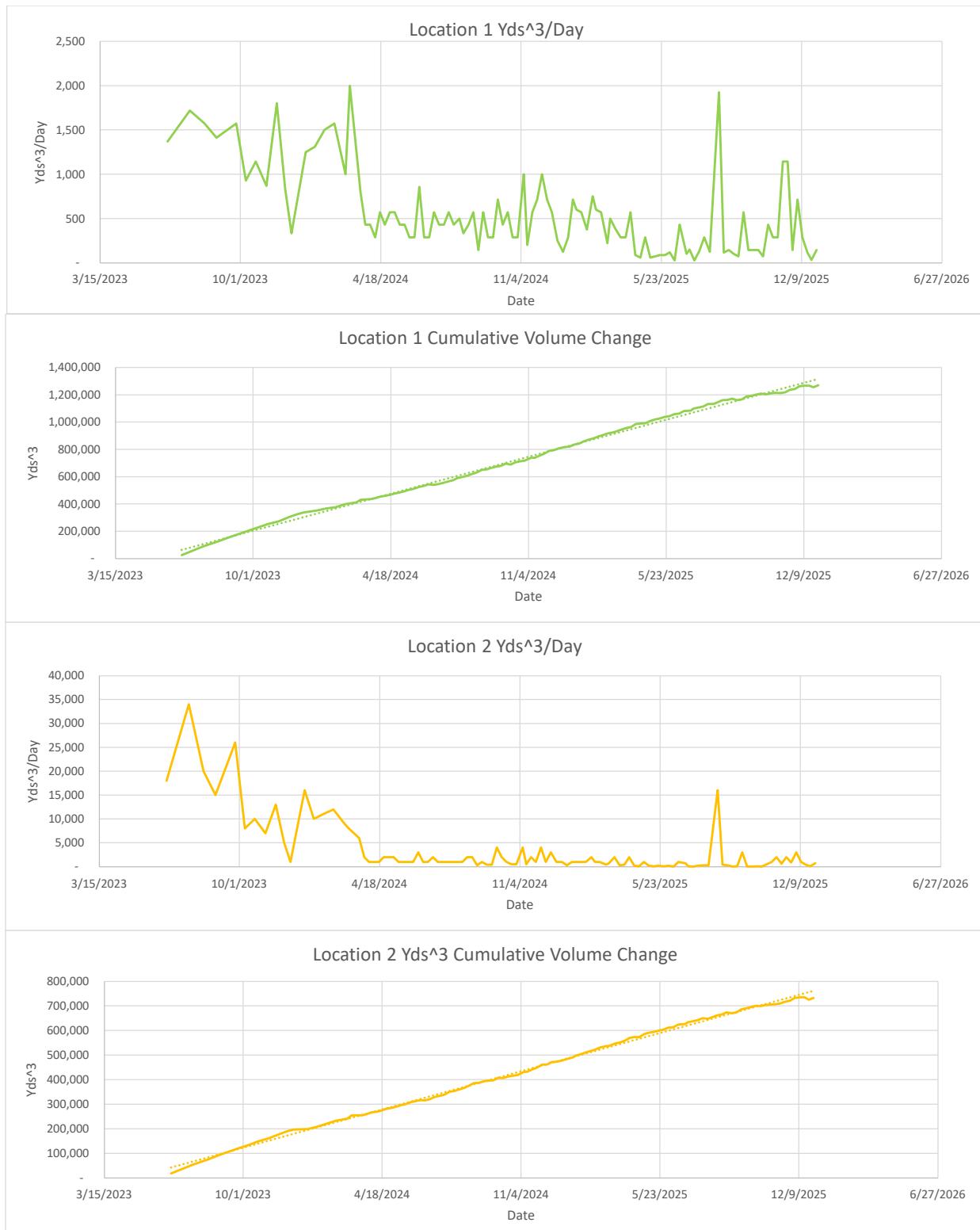
No

# **Solución**

## **Notas sobre los Datos del Asentamiento**

- Los cuadros de la página siguiente muestran el asentamiento en yardas cúbicas, medidas en un lugar fijo
  - Chiquita volvió a colocar los postes de referencia topográfica entre el 31 de julio de 2025 y el 13 de agosto de 2025 para mantener su precisión. Después de realizar otros estudios, Chiquita ha confirmado que volver a colocar los postes hizo que los datos mostraran una cantidad de asentamiento inflada, no transmitiendo con precisión la índice de asentamiento real.
- El mapa muestra el área entre el 26/12/2024 y el 30/12/2025 donde cambiaron las pendientes más de 10 pies. Un índice de estrés de MSW típico es de un 3% por año - para un vertedero con una columna de desechos de 300 pies, sería de 9 pies por año.
  - Recientemente, Castaic, California ha experimentado cantidades atípicas de lluvia dando como resultado agua estancada de las tormentas en todo el vertedero. A medida que se va evaporando el agua y se van reduciendo los niveles de agua estancada, se va manifestando la evaporación a medida que va aumentando el asentamiento en los vuelos de los drones, aunque no ha ocurrido mucho asentamiento. Chiquita anticipa que las imágenes, y los resultados del asentamiento volverán a la normalidad una vez que se haya evaporado el agua de tormenta.
  - Como se indicó previamente, el 19 de noviembre de 2025, la tubería de biogás estuvo temporalmente fuera de línea en ciertas áreas, para realizar obras de empalmen como parte de la obra de despliegue de cubiertas de geomembrana de EVOH/HDPE. Sacar la tubería de la línea hizo que se acumule temporalmente una pequeña cantidad de biogás debajo de la cubierta de geomembrana. Como resultado, la imagen da la impresión de que hubo más asentamiento del que ocurrió realmente. Desde ese momento se volvió a instalar la tubería y volvió a estar en línea y ya no hay presentes burbujas de biogás.
- Durante operaciones normales en el sitio antes del cierre, se mantuvieron grandes pilas de materiales de piedra que a veces se movían cuando las necesitaban otras operaciones. Las áreas utilizadas para estas pilas de materiales fueron al sur y al este de la zona delineada. No hay forma de diferenciar entre asentamiento y movimiento de la pila de material.
- Todos los meses SCS realiza la toma y revisión de datos, para determinar si cambiaron los límites de la Zona Reactiva, como se definen en la Orden de Depuración Estipulada en el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD). El Comité de Reacción, formado por expertos bajo la Orden Estipulada, analiza en mayor profundidad y presenta estas determinaciones mensuales al SCAQMD. Estas determinaciones también se encuentran en el sitio web de Chiquita. Como parte de esta revisión mensual, SCS considera los siguientes factores para determinar el límite estimado de la zona reactiva, conforme a la Orden Estipulada.
  - Temperaturas del cabezal del pozo de biogás (LFG) que exceden aproximadamente los 160 grados Fahrenheit.
  - Mala calidad del gas (definido como niveles de metano inferiores al 30 por ciento) junto con proporciones de metano-dióxido de carbono (No. CH<sub>4</sub>:CO<sub>2</sub>) inferiores a 1.0.
  - La concentración de hidrógeno (H<sub>2</sub>) en el LFG que mide más del 2 por ciento por volumen.
  - La concentración de monóxido de carbono (CO) en el LFG que mide más del 2,000 ppm.
  - Asentamiento acelerado de la superficie del vertedero, definir como aproximadamente 18 pulgadas o más dentro de un período de 60 días y grietas en la cubierta del vertedero.
  - Observaciones de primera mano del Vertedero de Chiquita Canyon (el Vertedero) y/o del personal de campo de ingeniería, construcción y operaciones y mantenimiento de SCS que está

- en el sitio relacionadas con: 1) exceso atípico de cantidades de lixiviados (presencia y cantidad de líquidos); 2) instancias de líquidos presurizados que salen de la superficie del Vertedero, de pozos durante la perforación y de pozos de LFG; y 3) las características de los olores que se originan en áreas selectas de la huella de desechos (generalmente descritas como "similares a productos químicos" y distintivamente diferentes al LFG típico u olores del trabajo del vertedero).
- Observaciones de condiciones y características de los desechos de la subsuperficie como se indica en los registros de perforación del pozo para nuevos pozos y/o TMPs, recién instalados.
  - Temperaturas de la subsuperficie registradas en las TMPs de desechos in-situ durante el mes evaluado.
  - Temperatura del gas o de los líquidos medida en profundidad dentro del tubo elevador del pozo de LFG (utilizando un transmisor automatizado o instrumentación de campo manual).



**Location 1**

Flyover Date	Days Between Flights	Volume Change	Cumulative Volume Change	Volume Change Per Day
5/31/2023	0	-	-	-
6/19/2023	19	26,000	26,000	1,368
7/21/2023	32	55,000	90,000	1,719
8/11/2023	21	33,000	126,000	1,571
8/28/2023	17	24,000	156,000	1,412
9/25/2023	28	44,000	205,000	1,571
10/9/2023	14	13,000	229,000	929
10/23/2023	14	16,000	254,000	1,143
11/7/2023	15	13,000	272,000	867
11/22/2023	15	27,000	304,000	1,800
12/4/2023	12	10,000	325,000	833
12/13/2023	9	3,000	338,000	333
1/2/2024	20	25,000	352,000	1,250 *Waste fill near reaction area
1/15/2024	13	17,000	367,000	1,308
1/29/2024	14	21,000	377,000	1,500 *Waste fill near reaction area
2/12/2024	14	22,000	398,000	1,571
2/28/2024	16	16,000	411,000	1,000
3/5/2024	6	12,000	430,000	2,000
3/20/2024	15	12,000	436,000	800
3/27/2024	7	3,000	442,362	429
4/3/2024	7	3,000	454,000	429
4/10/2024	7	2,000	459,000	286
4/17/2024	7	4,000	467,000	571
4/24/2024	7	3,000	476,000	429
5/1/2024	7	4,000	484,000	571
5/8/2024	7	4,000	494,000	571
5/15/2024	7	3,000	505,000	429
5/22/2024	7	3,000	511,000	429
5/29/2024	7	2,000	524,000	286
6/5/2024	7	2,000	532,000	286
6/12/2024	7	6,000	542,853	857
6/19/2024	7	2,000	540,000	286
6/26/2024	7	2,000	545,000	286
7/3/2024	7	4,000	555,000	571
7/10/2024	7	3,000	563,000	429
7/17/2024	7	3,000	573,000	429
7/24/2024	7	4,000	590,000	571
7/31/2024	7	3,000	597,000	429
8/8/2024	8	4,000	609,000	500
8/14/2024	6	2,000	619,000	333
8/21/2024	7	3,000	631,000	429
8/28/2024	7	4,000	649,000	571
9/4/2024	7	1,000	654,000	143
9/11/2024	7	4,000	665,000	571
9/18/2024	7	2,000	673,000	286
9/25/2024	7	2,000	679,000	286
10/2/2024	7	5,000	696,000	714
10/9/2024	7	3,000	689,000	429
10/16/2024	7	4,000	706,000	571
10/23/2024	7	2,000	712,000	286
10/30/2024	7	2,000	719,000	286
11/8/2024	9	9,000	739,000	1,000
11/13/2024	5	1,000	739,000	200
11/20/2024	7	4,000	753,000	571
11/27/2024	7	5,000	768,000	714
12/4/2024	7	7,000	788,000	1,000
12/11/2024	7	5,000	794,000	714
12/18/2024	7	4,000	807,000	571
12/26/2024	8	2,000	816,000	250
1/3/2025	8	1,000	821,000	125
1/10/2025	7	2,000	835,000	286
1/17/2025	7	5,000	843,000	714
1/22/2025	5	3,000	856,000	600
1/29/2025	7	4,000	868,000	571
2/6/2025	8	3,000	880,000	375
2/14/2025	8	6,000	894,000	750
2/19/2025	5	3,000	903,000	600
2/26/2025	7	4,000	915,000	571
3/7/2025	9	2,000	925,000	222
3/11/2025	4	2,000	930,000	500
3/19/2025	8	3,000	945,000	375
3/26/2025	7	2,000	956,000	286
4/2/2025	7	2,000	964,000	286
4/9/2025	7	4,000	985,000	571
4/16/2025	7	600	990,000	86
4/23/2025	7	400	991,000	57
4/30/2025	7	2,000	1,009,000	286



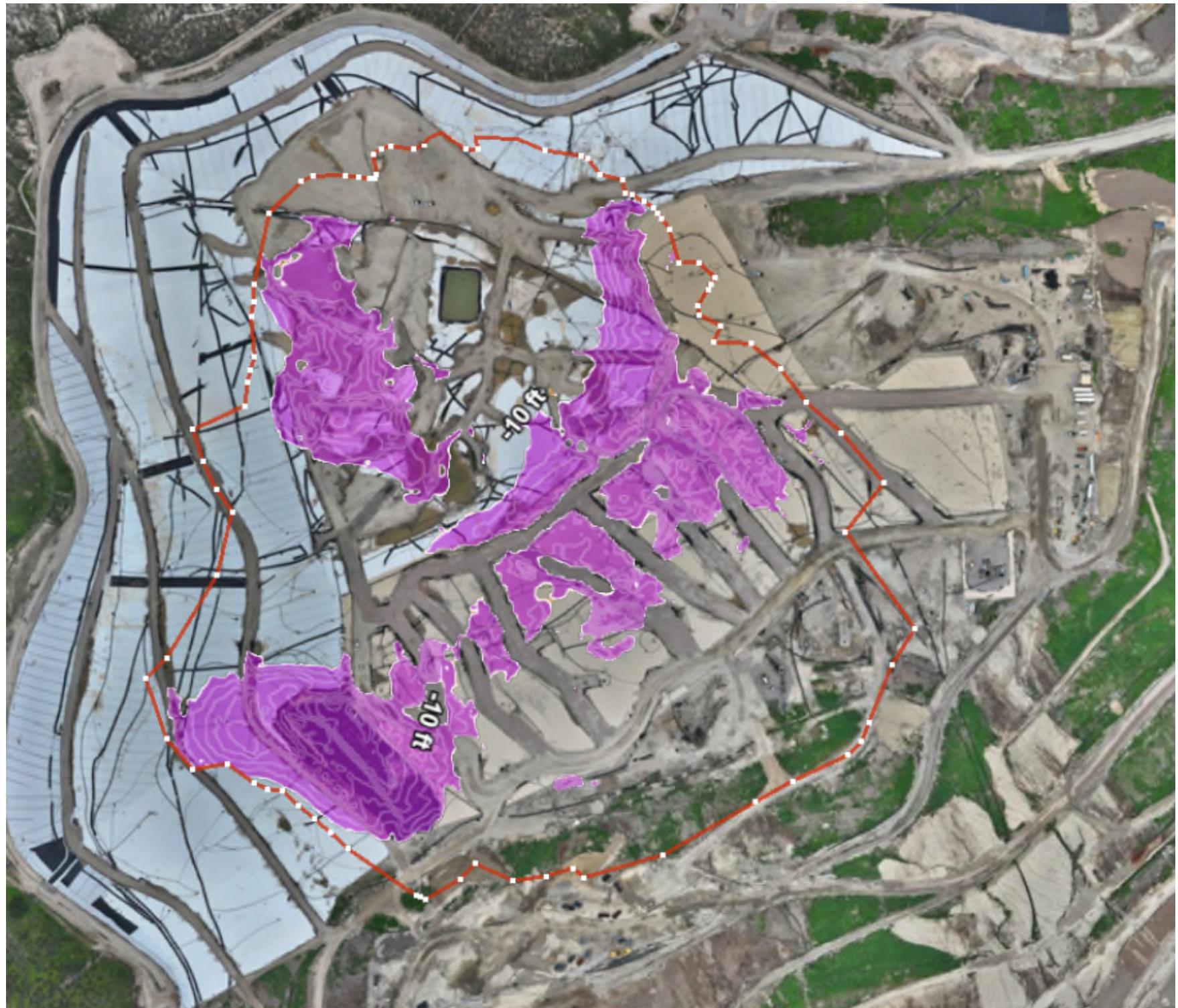
5/7/2025	7	400	1,020,000	57
5/14/2025	7	500	1,027,000	71
5/21/2025	7	600	1,038,000	86
5/28/2025	7	600	1,044,000	86
6/4/2025	7	822	1,058,000	117
6/11/2025	7	200	1,062,000	29
6/18/2025	7	3,000	1,081,000	429
6/28/2025	10	1,000	1,084,000	100
7/2/2025	4	600	1,099,000	150
7/9/2025	7	200	1,106,000	29
7/16/2025	7	900	1,114,000	129
7/23/2025	7	2,000	1,132,000	286
7/31/2025	8	1,000	1,132,000	125
8/13/2025	13	25,000	1,160,000	1,923
8/20/2025	7	800	1,163,000	114
8/27/2025	7	1,000	1,172,000	143
9/3/2025	7	700	1,160,000	100
9/10/2025	7	500	1,167,000	71
9/17/2025	7	4,000	1,189,000	571
9/24/2025	7	1,000	1,193,000	143
10/1/2025	7	1,000	1,202,000	143
10/8/2025	7	1,000	1,209,000	143
10/15/2025	7	500	1,203,000	71
10/22/2025	7	3,000	1,211,000	429
10/29/2025	7	2,000	1,214,000	286
11/5/2025	7	2,000	1,212,000	286
11/12/2025	7	8,000	1,218,000	1,143
11/19/2025	7	8,000	1,236,000	1,143
11/26/2025	7	1,000	1,242,000	143
12/3/2025	7	5,000	1,263,000	714
12/10/2025	7	2,000	1,266,000	286
12/17/2025	7	800	1,267,000	114
12/23/2025	6	200	1,256,000	33
12/30/2025	7	1,000	1,271,000	143

## Location 2

Flyover Date	Days Between Flights	Volume Change	Cumulative Volume Change	Volume Change Per Day
5/31/2023	0	-	-	-
6/19/2023	19	18,000	18,000	947
7/21/2023	32	34,000	54,000	1,063
8/11/2023	21	20,000	75,000	952
8/28/2023	17	15,000	93,000	882
9/25/2023	28	26,000	121,000	929
10/9/2023	14	8,000	134,000	571
10/23/2023	14	10,000	149,000	714
11/7/2023	15	7,000	161,000	467
11/22/2023	15	13,000	178,000	867
12/4/2023	12	5,000	190,000	417
12/13/2023	9	1,000	197,000	111
1/2/2024	20	16,000	199,000	800 *Waste fill near reaction area
1/15/2024	13	10,000	208,000	769
1/29/2024	14	11,000	220,000	786 *Waste fill near reaction area
2/12/2024	14	12,000	233,000	857
2/28/2024	16	9,000	241,000	563
3/5/2024	6	8,000	254,000	1,333
3/20/2024	15	6,000	254,000	400
3/27/2024	7	2,000	260,000	286
4/3/2024	7	1,000	267,000	143
4/10/2024	7	1,000	269,000	143
4/17/2024	7	1,000	274,000	143
4/24/2024	7	2,000	281,000	286
5/1/2024	7	2,000	284,000	286
5/8/2024	7	2,000	289,000	286
5/15/2024	7	1,000	296,000	143
5/22/2024	7	1,000	300,000	143
5/29/2024	7	1,000	308,000	143
6/5/2024	7	1,000	312,000	143
6/12/2024	7	3,000	316,000	429
6/19/2024	7	1,000	315,000	143
6/26/2024	7	1,000	320,000	143
7/3/2024	7	2,000	330,000	286
7/10/2024	7	1,000	334,000	143
7/17/2024	7	1,000	339,000	143
7/24/2024	7	1,000	350,000	143
7/31/2024	7	1,000	354,000	143
8/8/2024	8	1,000	361,000	125
8/14/2024	6	1,000	366,000	167
8/21/2024	7	2,000	375,000	286



8/28/2024	7	2,000	385,000	286
9/4/2024	7	300	387,000	43
9/11/2024	7	1,000	393,000	143
9/18/2024	7	400	396,000	57
9/25/2024	7	400	397,000	57
10/2/2024	7	4,000	407,000	571
10/9/2024	7	2,000	406,000	286
10/16/2024	7	1,000	412,000	143
10/23/2024	7	500	415,000	71
10/30/2024	7	500	419,000	71
11/8/2024	9	4,000	431,000	444
11/13/2024	5	500	432,000	100
11/20/2024	7	2,000	441,000	286
11/27/2024	7	1,000	448,000	143
12/4/2024	7	4,000	461,000	571
12/11/2024	7	1,000	461,000	143
12/18/2024	7	3,000	471,000	429
12/26/2024	8	1,000	473,000	125
1/3/2025	8	1,000	478,000	125
1/10/2025	7	300	485,000	43
1/17/2025	7	1,000	490,000	143
1/22/2025	5	1,000	498,000	200
1/29/2025	7	1,000	503,000	143
2/6/2025	8	1,000	511,000	125
2/14/2025	8	2,000	518,000	250
2/19/2025	5	1,000	523,000	200
2/26/2025	7	1,000	531,000	143
3/7/2025	9	400	536,000	44
3/11/2025	4	700	537,000	175
3/19/2025	8	2,000	547,000	250
3/26/2025	7	300	551,000	43
4/2/2025	7	400	558,000	57
4/9/2025	7	2,000	569,000	286
4/16/2025	7	200	573,000	29
4/23/2025	7	60	572,000	9
4/30/2025	7	1,000	585,000	143
5/7/2025	7	200	591,000	29
5/14/2025	7	80	594,000	11
5/21/2025	7	200	599,000	29
5/28/2025	7	60	603,000	9
6/4/2025	7	200	612,000	29
6/11/2025	7	40	613,000	6
6/18/2025	7	1,000	624,000	143
6/28/2025	10	700	626,000	70
7/2/2025	4	100	633,000	25
7/9/2025	7	30	637,000	4
7/16/2025	7	200	641,000	29
7/23/2025	7	300	650,000	43
7/31/2025	8	300	648,000	38
8/13/2025	13	16,000	661,000	1,231
8/20/2025	7	400	665,000	57
8/27/2025	7	300	674,000	43
9/3/2025	7	50	670,000	7
9/10/2025	7	90	674,000	13
9/17/2025	7	3,000	686,000	429
9/24/2025	7	40	690,000	6
10/1/2025	7	50	695,000	7
10/8/2025	7	100	700,000	14
10/15/2025	7	30	699,000	4
10/22/2025	7	500	703,000	71
10/29/2025	7	1,000	705,000	143
11/5/2025	7	2,000	707,000	286
11/12/2025	7	600	710,000	86
11/19/2025	7	2,000	717,000	286
11/26/2025	7	900	721,000	129
12/3/2025	7	3,000	732,000	429
12/10/2025	7	1,000	734,000	143
12/17/2025	7	400	736,000	57
12/23/2025	6	70	725,000	12
12/30/2025	7	700	732,000	100





# **Cubierta Geosintética**

# 4050 - Inspección de Cubiertas Geosintética

29 de diciembre de 2025 / Tom Roe

Completada

Ítems	0
Realizado el	29 de diciembre de 2025 a las 7:28 AM PST
Elaborado por	Tom Roe

## Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No

# 4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

30 de diciembre de 2025 / Tom Roe

Completada

Ítems	0
Realizado el	30 de diciembre de 2025 a las 7:05 AM PST
Elaborado por	Tom Roe

## Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

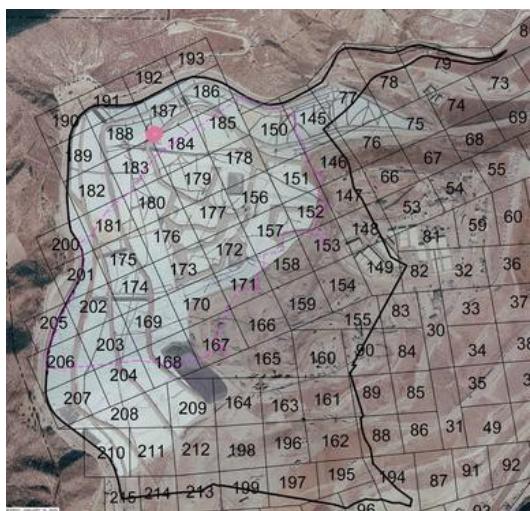
¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

Sí

Fecha y Hora del Descubrimiento del Problema

30 de diciembre de 2025 a las 7:10 AM PST

## Ubicación en la Cuadrícula



Cuadrícula 187

**Tomar fotos de los problemas identificados**



Foto 1

**Notar cuál es el problema y qué debe repararse**

Debe emparcharse soldarse por extrusión el  
desgarro del revestimiento emparcharse /soldarse por extrusión.

**Tomar una foto de la reparación**



Foto 2



Foto 3

### Descripción de la obra de reparación

Los desgarros se encintaron y se pusieron en bolsas de arena al ser descubiertos. La reparación permanente se completó a las 2:02 el mismo día.

**Fecha y hora de la reparación (dentro de las 2 horas)** 30 de diciembre de 2025 a las 7:13 AM PST

**¿Se requieren otras reparaciones permanentes?**

No

Problema Identificado 2

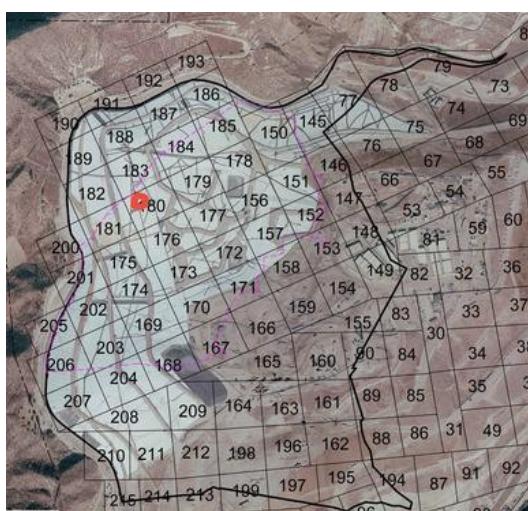
**¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?**

Sí

**Fecha y Hora del Descubrimiento del Problema**

30 de diciembre de 2025 a las 2:31 PM PST

### Ubicación en la Cuadrícula



Cuadrícula 180

### Tomar fotos de los problemas identificados



Foto 4

**Notar cuál es el problema y qué debe repararse**

Deben emparcharse y soldarse por extrusión tres desgarros del revestimiento lado a lado

**Tomar una foto de la reparación**



Foto 5

**Descripción de la obra de reparación**

Se encintaron los desgarros al ser descubiertos. Se programaron reparaciones para el 7/1/26 después de que se seque el revestimiento por la lluvia.

**Fecha y hora de la reparación (dentro de las 2 horas)**

30 de diciembre de 2025 a las 2:35 PM PST

**¿Se requieren otras reparaciones permanentes?**

Sí

Inestabilidad debajo de la cubierta

**¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?**

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

# 4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

31 de diciembre de 2025 / Tom Roe

Completada

Ítems Marcados

0

Realizado el

31 de diciembre de 2025 a las 6:44 AM PST

Elaborado por

Tom Roe

## Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No

# 4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

2 de enero de 2026 / John Boucher

Completada

Ítems Marcados

0

Realizado el

2 de enero de 2026 a las 7:39 AM PST

Elaborado por

John Boucher

## Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No  
No

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

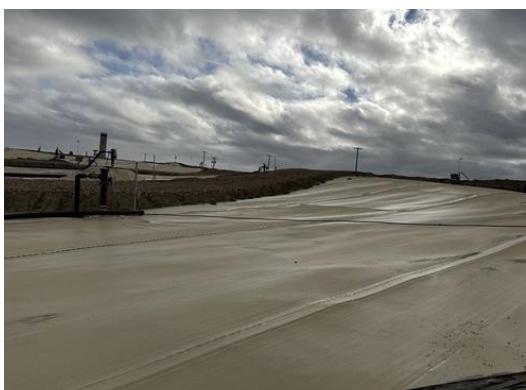


Foto 5

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No

# 4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

3 de enero de 2026 / John Boucher

Completada

Ítems Marcados

0

Realizado el

3 de enero de 2026 a las 6:54 AM PST

Elaborado por

John Boucher

## Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?	No
¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?	No