



25 de noviembre de 2025

Por e-mail

Karen Gork
Jefa Especialista en Salud Ambiental
Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles
Agencia de Cumplimiento Local
División de Programas Ambientales
5050 Commerce Drive,
Baldwin Park, California 91706
KGork@ph.lacounty.gov

**Ref.: Informe Semanal de Chiquita Canyon, LLC sobre la
Documentación y el Seguimiento de Problemas con las Cubiertas**

Estimada Sra. Gork:

En cumplimiento con la carta de la Agencia de Cumplimiento Local ("LEA") del 2 de mayo de 2024 que aprueba el Segundo Plan Escrito Revisado para Documentar y Llevar un Seguimiento de Problemas con las Cubiertas ("Segundo Plan Escrito Revisado") de Chiquita, con la carta de la LEA del 29 de mayo de 2024 y con la Orden de Cumplimiento de la LEA del 6 de junio de 2024, del 16 de abril de 2024, Chiquita presenta el informe adjunto para documentar y llevar un seguimiento de los problemas con las cubiertas de la semana que corre del 17 de noviembre de 2025 al 22 de noviembre de 2025.

Por favor, comuníquese conmigo si tiene alguna pregunta sobre este tema.

Atentamente,

Amanda Froman

Amanda Froman
Gerente de Cumplimiento
Chiquita Canyon, LLC

Adjunto: Informe Semanal de Problemas con las Cubiertas de 25 de noviembre de 2025
cc: Mark Como, Departamento de Salud Pública
Eric Morofuji, Departamento de Salud Pública

Fisuras y Grietas por Tensión

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

17 de noviembre de 2025 / Tom Roe

Completado

| | |
|---------------|--|
| Realizada el | 17 de noviembre de 2025 a las 11:49 AM PST |
| Elaborada Por | Tom Roe |

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 147



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

18 de noviembre de 2025 / Tom Roe

Completado

Realizada el

18 de noviembre de 2025 a las 11:51 AM PST

Elaborada Por

Tom Roe

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 147



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

19 de noviembre de 2025 / Tom Roe

Completado

Realizada el

19 de noviembre de 2025 a las 9:19 AM PST

Elaborada Por

Tom Roe

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 146



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

20 de noviembre de 2025 / John Boucher

Completado

Realizada el

20 de noviembre de 2025 a las 9:51 AM PST

Elaborada Por

John Boucher

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 147



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

21 de noviembre de 2025 / Nancy Bahena Hernández

Completado

| | | |
|----------------|---|---|
| Ítems marcados | | 0 |
| Realizado el | 21 de noviembre de 2025 a las 1:40 PM PST | |
| Elaborado por | Nancy Bahena Hernández | |

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 147



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

No

4050 - Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

22 de noviembre de 2025 / John Boucher

Completado

Realizado el

22 de noviembre de 2025 a las 7:47 AM PST

Elaborado por

John Boucher

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita

Seguimiento de Fisuras y Grietas por Tensión en la Zona de Reacción de Chiquita 1

¿Se Encontraron Fisuras o Grietas por Tensión?

No

Cuadrícula 148



Foto 1

Inestabilidad

¿Hay algún indicio de inquietudes sobre la estabilidad de la pendiente?

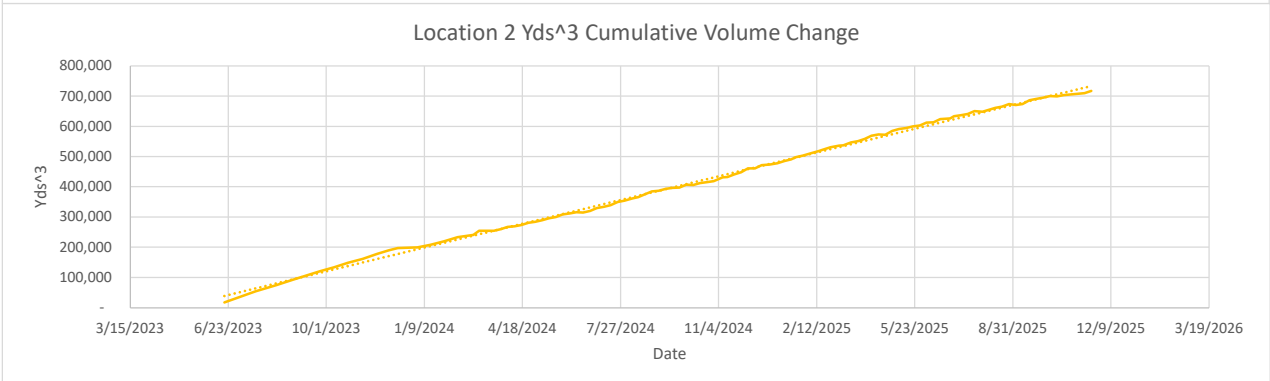
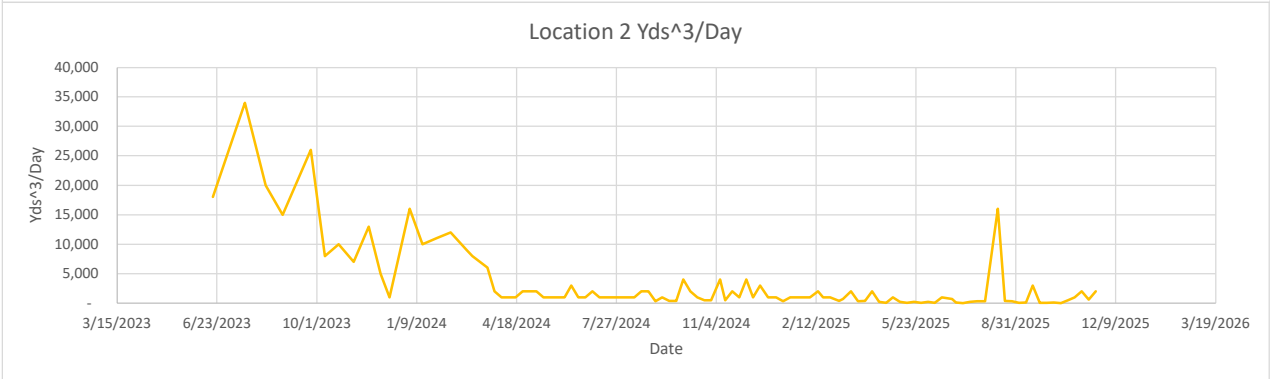
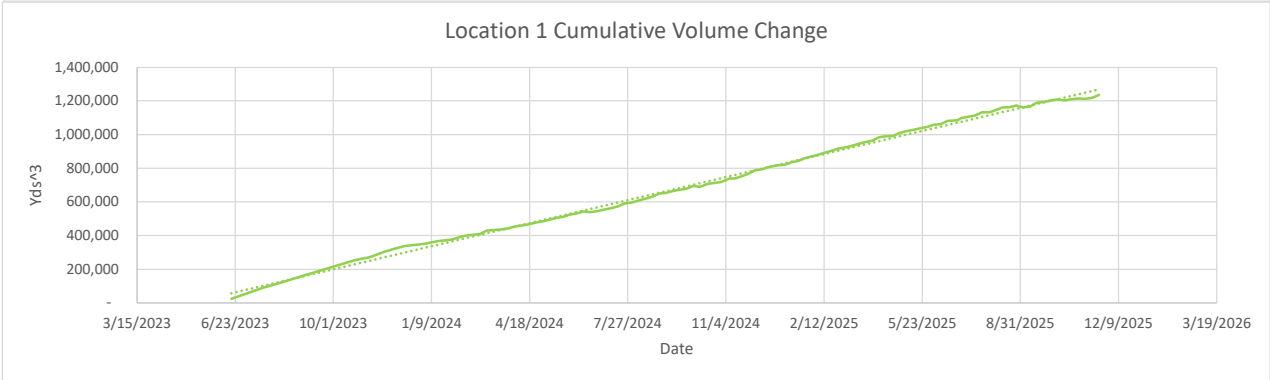
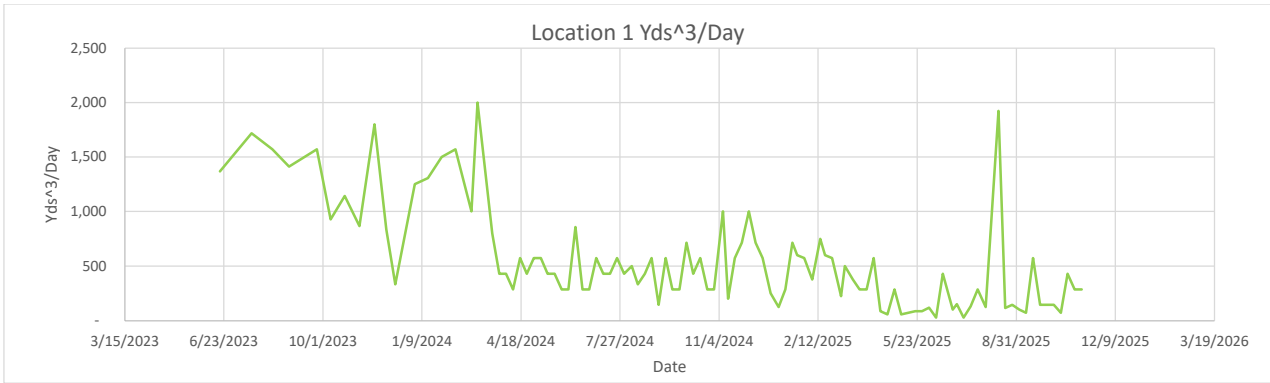
No

Solución

Notas sobre los Datos del Asentamiento

- Los cuadros de la página siguiente muestran el asentamiento en yardas cúbicas, medidas en un lugar fijo.
 - Chiquita volvió a colocar los postes de referencia topográfica entre el 31 de julio de 2025 y el 13 de agosto de 2025 para mantener su precisión. Después de realizar otros estudios, Chiquita ha confirmado que volver a colocar los postes hizo que los datos mostraran una cantidad de asentamiento inflada, no transmitiendo con precisión la índice de asentamiento real.
- El mapa muestra el área entre el 20/11/2024 y el 19/11/2025 donde cambiaron las pendientes más de 10 pies. Un índice de estrés de MSW típico es de un 3% por año - para un vertedero con una columna de desechos de 300 pies, sería de 9 pies por año.
 - Se debe tener en cuenta que al momento del vuelo más reciente, el 19 de noviembre de 2025, la tubería de biogás estuvo temporalmente fuera de línea en ciertas áreas, para realizar obras de empalmen como parte de la obra de despliegue de cubiertas de geomembrana de EVOH/HDPE. Sacar la tubería de la línea hizo que se acumule temporalmente una pequeña cantidad de biogás debajo de la cubierta de geomembrana. Como resultado, la imagen da la impresión de que hubo más asentamiento del que ocurrió realmente. Desde ese momento se volvió a instalar la tubería y volvió a estar en línea y ya no hay presentes burbujas de biogás.
- Durante operaciones normales en el sitio antes del cierre, se mantuvieron grandes pilas de materiales de piedra que a veces se movían cuando las necesitaban otras operaciones. Las áreas utilizadas para estas pilas de materiales fueron al sur y al este de la zona delineada. No hay forma de diferenciar entre asentamiento y movimiento de la pila de material.
- Todos los meses SCS realiza la toma y revisión de datos, para determinar si cambiaron los límites de la Zona Reactiva, como se definen en la Orden de Depuración Estipulada en el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD). El Comité de Reacción, formado por expertos bajo la Orden Estipulada, analiza en mayor profundidad y presenta estas determinaciones mensuales al SCAQMD. Estas determinaciones también se encuentran en el sitio web de Chiquita. Como parte de esta revisión mensual, SCS considera los siguientes factores para determinar el límite estimado de la zona reactiva, conforme a la Orden Estipulada.
 - Temperaturas del cabezal del pozo de biogás (LFG) que exceden aproximadamente los 160 grados Fahrenheit.
 - Mala calidad del gas (definida como niveles de metano inferiores al 30 por ciento) junto con relaciones de metano a dióxido de carbono ($\text{CH}_4:\text{CO}_2$) inferiores a 1.0.
 - La concentración de hidrógeno (H_2) en el LFG que mide más del 2 por ciento por volumen.
 - La concentración de monóxido de carbono (CO) en el LFG que mide más del 2,000 ppm.
 - Asentamiento acelerado de la superficie del vertedero, definir como aproximadamente 18 pulgadas o más dentro de un período de 60 días y grietas en la cubierta del vertedero.
 - Observaciones de primera mano del Vertedero de Chiquita Canyon (el Vertedero) y/o del personal de Campo de ingeniería, construcción y operaciones y mantenimiento de SCS que está en el sitio. 1) exceso atípico de cantidades de lixiviados (presencia y cantidad de líquidos); 2) instancias de líquidos presurizados que salen de la superficie del Vertedero, de pozos durante la perforación y de pozos de LFG; y 3) las características de los olores que se originan en áreas selectas de la huella de desechos (generalmente descritas como "similares a productos químicos" y distintivamente diferentes al LFG típico u olores del trabajo del vertedero).

- Observaciones de condiciones y características de los desechos de la subsuperficie como se indica en los registros de perforación del pozo para nuevos pozos y/o TMPs, recién instalados.
- Temperaturas de la subsuperficie registradas en las TMPs de desechos in-situ durante el mes evaluado.
- Temperatura del gas o de los líquidos medida en profundidad dentro del tubo elevador del pozo de LFG (utilizando un transmisor automatizado o instrumentación de campo manual).



Location 1

| Flyover Date | Days Between Flights | Volume Change | Cumulative Volume Change | Volume Change Per Day |
|--------------|----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|
| 5/31/2023 | 0 | - | - | - |
| 6/19/2023 | 19 | 26,000 | 26,000 | 1,368 |
| 7/21/2023 | 32 | 55,000 | 90,000 | 1,719 |
| 8/11/2023 | 21 | 33,000 | 126,000 | 1,571 |
| 8/28/2023 | 17 | 24,000 | 156,000 | 1,412 |
| 9/25/2023 | 28 | 44,000 | 205,000 | 1,571 |
| 10/9/2023 | 14 | 13,000 | 229,000 | 929 |
| 10/23/2023 | 14 | 16,000 | 254,000 | 1,143 |
| 11/7/2023 | 15 | 13,000 | 272,000 | 867 |
| 11/22/2023 | 15 | 27,000 | 304,000 | 1,800 |
| 12/4/2023 | 12 | 10,000 | 325,000 | 833 |
| 12/13/2023 | 9 | 3,000 | 338,000 | 333 |
| 1/2/2024 | 20 | 25,000 | 352,000 | 1,250 |
| 1/15/2024 | 13 | 17,000 | 367,000 | 1,308 |
| 1/29/2024 | 14 | 21,000 | 377,000 | 1,500 |
| 2/12/2024 | 14 | 22,000 | 398,000 | 1,571 |
| 2/28/2024 | 16 | 16,000 | 411,000 | 1,000 |
| 3/5/2024 | 6 | 12,000 | 430,000 | 2,000 |
| 3/20/2024 | 15 | 12,000 | 436,000 | 800 |
| 3/27/2024 | 7 | 3,000 | 442,362 | 429 |
| 4/3/2024 | 7 | 3,000 | 454,000 | 429 |
| 4/10/2024 | 7 | 2,000 | 459,000 | 286 |
| 4/17/2024 | 7 | 4,000 | 467,000 | 571 |
| 4/24/2024 | 7 | 3,000 | 476,000 | 429 |
| 5/1/2024 | 7 | 4,000 | 484,000 | 571 |
| 5/8/2024 | 7 | 4,000 | 494,000 | 571 |
| 5/15/2024 | 7 | 3,000 | 505,000 | 429 |
| 5/22/2024 | 7 | 3,000 | 511,000 | 429 |
| 5/29/2024 | 7 | 2,000 | 524,000 | 286 |
| 6/5/2024 | 7 | 2,000 | 532,000 | 286 |
| 6/12/2024 | 7 | 6,000 | 542,853 | 857 |
| 6/19/2024 | 7 | 2,000 | 540,000 | 286 |
| 6/26/2024 | 7 | 2,000 | 545,000 | 286 |
| 7/3/2024 | 7 | 4,000 | 555,000 | 571 |
| 7/10/2024 | 7 | 3,000 | 563,000 | 429 |
| 7/17/2024 | 7 | 3,000 | 573,000 | 429 |
| 7/24/2024 | 7 | 4,000 | 590,000 | 571 |
| 7/31/2024 | 7 | 3,000 | 597,000 | 429 |
| 8/8/2024 | 8 | 4,000 | 609,000 | 500 |
| 8/14/2024 | 6 | 2,000 | 619,000 | 333 |
| 8/21/2024 | 7 | 3,000 | 631,000 | 429 |
| 8/28/2024 | 7 | 4,000 | 649,000 | 571 |
| 9/4/2024 | 7 | 1,000 | 654,000 | 143 |
| 9/11/2024 | 7 | 4,000 | 665,000 | 571 |
| 9/18/2024 | 7 | 2,000 | 673,000 | 286 |
| 9/25/2024 | 7 | 2,000 | 679,000 | 286 |
| 10/2/2024 | 7 | 5,000 | 696,000 | 714 |
| 10/9/2024 | 7 | 3,000 | 689,000 | 429 |
| 10/16/2024 | 7 | 4,000 | 706,000 | 571 |
| 10/23/2024 | 7 | 2,000 | 712,000 | 286 |
| 10/30/2024 | 7 | 2,000 | 719,000 | 286 |
| 11/8/2024 | 9 | 9,000 | 739,000 | 1,000 |
| 11/13/2024 | 5 | 1,000 | 739,000 | 200 |
| 11/20/2024 | 7 | 4,000 | 753,000 | 571 |
| 11/27/2024 | 7 | 5,000 | 768,000 | 714 |
| 12/4/2024 | 7 | 7,000 | 788,000 | 1,000 |
| 12/11/2024 | 7 | 5,000 | 794,000 | 714 |
| 12/18/2024 | 7 | 4,000 | 807,000 | 571 |
| 12/26/2024 | 8 | 2,000 | 816,000 | 250 |
| 1/3/2025 | 8 | 1,000 | 821,000 | 125 |
| 1/10/2025 | 7 | 2,000 | 835,000 | 286 |
| 1/17/2025 | 7 | 5,000 | 843,000 | 714 |
| 1/22/2025 | 5 | 3,000 | 856,000 | 600 |
| 1/29/2025 | 7 | 4,000 | 868,000 | 571 |
| 2/6/2025 | 8 | 3,000 | 880,000 | 375 |
| 2/14/2025 | 8 | 6,000 | 894,000 | 750 |
| 2/19/2025 | 5 | 3,000 | 903,000 | 600 |
| 2/26/2025 | 7 | 4,000 | 915,000 | 571 |
| 3/7/2025 | 9 | 2,000 | 925,000 | 222 |
| 3/11/2025 | 4 | 2,000 | 930,000 | 500 |
| 3/19/2025 | 8 | 3,000 | 945,000 | 375 |
| 3/26/2025 | 7 | 2,000 | 956,000 | 286 |
| 4/2/2025 | 7 | 2,000 | 964,000 | 286 |
| 4/9/2025 | 7 | 4,000 | 985,000 | 571 |
| 4/16/2025 | 7 | 600 | 990,000 | 86 |
| 4/23/2025 | 7 | 400 | 991,000 | 57 |
| 4/30/2025 | 7 | 2,000 | 1,009,000 | 286 |
| 5/7/2025 | 7 | 400 | 1,020,000 | 57 |
| 5/14/2025 | 7 | 500 | 1,027,000 | 71 |



*Waste fill near reaction area

*Waste fill near reaction area

| | | | | |
|------------|----|--------|-----------|-------|
| 5/21/2025 | 7 | 600 | 1,038,000 | 86 |
| 5/28/2025 | 7 | 600 | 1,044,000 | 86 |
| 6/4/2025 | 7 | 822 | 1,058,000 | 117 |
| 6/11/2025 | 7 | 200 | 1,062,000 | 29 |
| 6/18/2025 | 7 | 3,000 | 1,081,000 | 429 |
| 6/28/2025 | 10 | 1,000 | 1,084,000 | 100 |
| 7/2/2025 | 4 | 600 | 1,099,000 | 150 |
| 7/9/2025 | 7 | 200 | 1,106,000 | 29 |
| 7/16/2025 | 7 | 900 | 1,114,000 | 129 |
| 7/23/2025 | 7 | 2,000 | 1,132,000 | 286 |
| 7/31/2025 | 8 | 1,000 | 1,132,000 | 125 |
| 8/13/2025 | 13 | 25,000 | 1,160,000 | 1,923 |
| 8/20/2025 | 7 | 800 | 1,163,000 | 114 |
| 8/27/2025 | 7 | 1,000 | 1,172,000 | 143 |
| 9/3/2025 | 7 | 700 | 1,160,000 | 100 |
| 9/10/2025 | 7 | 500 | 1,167,000 | 71 |
| 9/17/2025 | 7 | 4,000 | 1,189,000 | 571 |
| 9/24/2025 | 7 | 1,000 | 1,193,000 | 143 |
| 10/1/2025 | 7 | 1,000 | 1,202,000 | 143 |
| 10/8/2025 | 7 | 1,000 | 1,209,000 | 143 |
| 10/15/2025 | 7 | 500 | 1,203,000 | 71 |
| 10/22/2025 | 7 | 3,000 | 1,211,000 | 429 |
| 10/29/2025 | 7 | 2,000 | 1,214,000 | 286 |
| 11/5/2025 | 7 | 2,000 | 1,212,000 | 286 |
| 11/12/2025 | 7 | 8,000 | 1,218,000 | 1,143 |
| 11/19/2025 | 7 | 8,000 | 1,236,000 | 1,143 |

Location 2

| Flyover Date | Days Between Flights | Volume Change | Cumulative Volume Change | Volume Change Per Day |
|--------------|----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|
| 5/31/2023 | 0 | - | - | - |
| 6/19/2023 | 19 | 18,000 | 18,000 | 947 |
| 7/21/2023 | 32 | 34,000 | 54,000 | 1,063 |
| 8/11/2023 | 21 | 20,000 | 75,000 | 952 |
| 8/28/2023 | 17 | 15,000 | 93,000 | 882 |
| 9/25/2023 | 28 | 26,000 | 121,000 | 929 |
| 10/9/2023 | 14 | 8,000 | 134,000 | 571 |
| 10/23/2023 | 14 | 10,000 | 149,000 | 714 |
| 11/7/2023 | 15 | 7,000 | 161,000 | 467 |
| 11/22/2023 | 15 | 13,000 | 178,000 | 867 |
| 12/4/2023 | 12 | 5,000 | 190,000 | 417 |
| 12/13/2023 | 9 | 1,000 | 197,000 | 111 |
| 1/2/2024 | 20 | 16,000 | 199,000 | 800 |
| 1/15/2024 | 13 | 10,000 | 208,000 | 769 |
| 1/29/2024 | 14 | 11,000 | 220,000 | 786 |
| 2/12/2024 | 14 | 12,000 | 233,000 | 857 |
| 2/28/2024 | 16 | 9,000 | 241,000 | 563 |
| 3/5/2024 | 6 | 8,000 | 254,000 | 1,333 |
| 3/20/2024 | 15 | 6,000 | 254,000 | 400 |
| 3/27/2024 | 7 | 2,000 | 260,000 | 286 |
| 4/3/2024 | 7 | 1,000 | 267,000 | 143 |
| 4/10/2024 | 7 | 1,000 | 269,000 | 143 |
| 4/17/2024 | 7 | 1,000 | 274,000 | 143 |
| 4/24/2024 | 7 | 2,000 | 281,000 | 286 |
| 5/1/2024 | 7 | 2,000 | 284,000 | 286 |
| 5/8/2024 | 7 | 2,000 | 289,000 | 286 |
| 5/15/2024 | 7 | 1,000 | 296,000 | 143 |
| 5/22/2024 | 7 | 1,000 | 300,000 | 143 |
| 5/29/2024 | 7 | 1,000 | 308,000 | 143 |
| 6/5/2024 | 7 | 1,000 | 312,000 | 143 |
| 6/12/2024 | 7 | 3,000 | 316,000 | 429 |
| 6/19/2024 | 7 | 1,000 | 315,000 | 143 |
| 6/26/2024 | 7 | 1,000 | 320,000 | 143 |
| 7/3/2024 | 7 | 2,000 | 330,000 | 286 |
| 7/10/2024 | 7 | 1,000 | 334,000 | 143 |
| 7/17/2024 | 7 | 1,000 | 339,000 | 143 |
| 7/24/2024 | 7 | 1,000 | 350,000 | 143 |
| 7/31/2024 | 7 | 1,000 | 354,000 | 143 |
| 8/8/2024 | 8 | 1,000 | 361,000 | 125 |
| 8/14/2024 | 6 | 1,000 | 366,000 | 167 |
| 8/21/2024 | 7 | 2,000 | 375,000 | 286 |
| 8/28/2024 | 7 | 2,000 | 385,000 | 286 |
| 9/4/2024 | 7 | 300 | 387,000 | 43 |
| 9/11/2024 | 7 | 1,000 | 393,000 | 143 |
| 9/18/2024 | 7 | 400 | 396,000 | 57 |
| 9/25/2024 | 7 | 400 | 397,000 | 57 |
| 10/2/2024 | 7 | 4,000 | 407,000 | 571 |
| 10/9/2024 | 7 | 2,000 | 406,000 | 286 |
| 10/16/2024 | 7 | 1,000 | 412,000 | 143 |
| 10/23/2024 | 7 | 500 | 415,000 | 71 |
| 10/30/2024 | 7 | 500 | 419,000 | 71 |



*Waste fill near reaction area

*Waste fill near reaction area

| | | | | |
|------------|----|--------|---------|-------|
| 11/8/2024 | 9 | 4,000 | 431,000 | 444 |
| 11/13/2024 | 5 | 500 | 432,000 | 100 |
| 11/20/2024 | 7 | 2,000 | 441,000 | 286 |
| 11/27/2024 | 7 | 1,000 | 448,000 | 143 |
| 12/4/2024 | 7 | 4,000 | 461,000 | 571 |
| 12/11/2024 | 7 | 1,000 | 461,000 | 143 |
| 12/18/2024 | 7 | 3,000 | 471,000 | 429 |
| 12/26/2024 | 8 | 1,000 | 473,000 | 125 |
| 1/3/2025 | 8 | 1,000 | 478,000 | 125 |
| 1/10/2025 | 7 | 300 | 485,000 | 43 |
| 1/17/2025 | 7 | 1,000 | 490,000 | 143 |
| 1/22/2025 | 5 | 1,000 | 498,000 | 200 |
| 1/29/2025 | 7 | 1,000 | 503,000 | 143 |
| 2/6/2025 | 8 | 1,000 | 511,000 | 125 |
| 2/14/2025 | 8 | 2,000 | 518,000 | 250 |
| 2/19/2025 | 5 | 1,000 | 523,000 | 200 |
| 2/26/2025 | 7 | 1,000 | 531,000 | 143 |
| 3/7/2025 | 9 | 400 | 536,000 | 44 |
| 3/11/2025 | 4 | 700 | 537,000 | 175 |
| 3/19/2025 | 8 | 2,000 | 547,000 | 250 |
| 3/26/2025 | 7 | 300 | 551,000 | 43 |
| 4/2/2025 | 7 | 400 | 558,000 | 57 |
| 4/9/2025 | 7 | 2,000 | 569,000 | 286 |
| 4/16/2025 | 7 | 200 | 573,000 | 29 |
| 4/23/2025 | 7 | 60 | 572,000 | 9 |
| 4/30/2025 | 7 | 1,000 | 585,000 | 143 |
| 5/7/2025 | 7 | 200 | 591,000 | 29 |
| 5/14/2025 | 7 | 80 | 594,000 | 11 |
| 5/21/2025 | 7 | 200 | 599,000 | 29 |
| 5/28/2025 | 7 | 60 | 603,000 | 9 |
| 6/4/2025 | 7 | 200 | 612,000 | 29 |
| 6/11/2025 | 7 | 40 | 613,000 | 6 |
| 6/18/2025 | 7 | 1,000 | 624,000 | 143 |
| 6/28/2025 | 10 | 700 | 626,000 | 70 |
| 7/2/2025 | 4 | 100 | 633,000 | 25 |
| 7/9/2025 | 7 | 30 | 637,000 | 4 |
| 7/16/2025 | 7 | 200 | 641,000 | 29 |
| 7/23/2025 | 7 | 300 | 650,000 | 43 |
| 7/31/2025 | 8 | 300 | 648,000 | 38 |
| 8/13/2025 | 13 | 16,000 | 661,000 | 1,231 |
| 8/20/2025 | 7 | 400 | 665,000 | 57 |
| 8/27/2025 | 7 | 300 | 674,000 | 43 |
| 9/3/2025 | 7 | 50 | 670,000 | 7 |
| 9/10/2025 | 7 | 90 | 674,000 | 13 |
| 9/17/2025 | 7 | 3,000 | 686,000 | 429 |
| 9/24/2025 | 7 | 40 | 690,000 | 6 |
| 10/1/2025 | 7 | 50 | 695,000 | 7 |
| 10/8/2025 | 7 | 100 | 700,000 | 14 |
| 10/15/2025 | 7 | 30 | 699,000 | 4 |
| 10/22/2025 | 7 | 500 | 703,000 | 71 |
| 10/29/2025 | 7 | 1,000 | 705,000 | 143 |
| 11/5/2025 | 7 | 2,000 | 707,000 | 286 |
| 11/12/2025 | 7 | 600 | 710,000 | 86 |
| 11/19/2025 | 7 | 2,000 | 717,000 | 286 |



Settlement area between 11/8/2024 and 11/5/2025, submitted on 11/11/2025, and provided again herein for comparison



Cubierta Geosintética

4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

17 de noviembre de 2025 / Tom Roe

Completada

| | |
|----------------|---|
| Ítems marcados | 0 |
|----------------|---|

| | |
|--------------|---|
| Realizado el | 17 de noviembre de 2025 a las 6:47 AM PST |
|--------------|---|

| | |
|---------------|---------|
| Elaborado por | Tom Roe |
|---------------|---------|

Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3

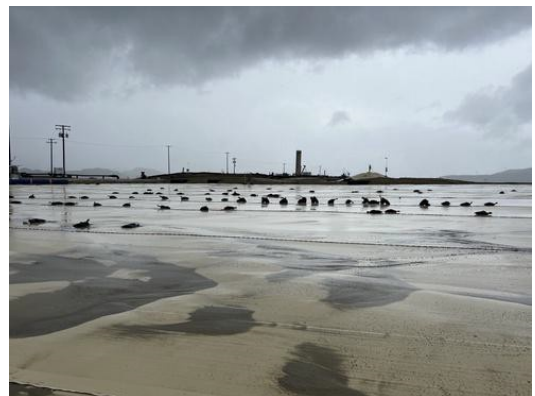


Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No

4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

18 de noviembre de 2025 / Tom Roe

Completada

| | |
|----------------|---|
| Ítems marcados | 0 |
|----------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Realizado el | 18 de noviembre de 2025 a las 9:26 AM PST |
| Elaborado por | Tom Roe |

Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No

4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

19 de noviembre de 2025 / Tom Roe

Completada

| | |
|----------------|---|
| Ítems Marcados | 0 |
|----------------|---|

| | |
|--------------|---|
| Realizado el | 19 de noviembre de 2025 a las 6:45 AM PST |
|--------------|---|

| | |
|---------------|---------|
| Elaborado por | Tom Roe |
|---------------|---------|

Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No

4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

20 de noviembre de 2025 / John Boucher

Completada

| | |
|----------------|--|
| Ítems Marcados | 0 |
| Realizado el | 20 de noviembre de 2025 a las 10:22 AM PST |
| Elaborado por | John Boucher |

Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No

4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

21 de noviembre de 2025 / Nancy Bahena Hernández

Completada

| | |
|----------------|---|
| Ítems Marcados | 0 |
| Realizado el | 21 de noviembre de 2025 a las 1:40 PM PST |
| Elaborado por | Nancy Bahena Hernández |

Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No

4050 - Inspección de Cubiertas Geosintéticas

22 de noviembre de 2025 / John Boucher

Completada

| | |
|----------------|---|
| Ítems Marcados | 0 |
| Realizado el | 22 de noviembre de 2025 a las 7:47 AM PST |
| Elaborado por | John Boucher |

Identificación de Problemas

Problema Identificado

Problema Identificado 1

¿Hay algún problema con la cubierta geosintética?

No



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Inestabilidad debajo de la cubierta

¿Hay áreas anómalas (inusuales o inesperadas) de daño o deformación de la cubierta que pudieran indicar una inestabilidad subyacente?

No

¿Hay algún indicio de grieta por tensión pendiente abajo en la parte superior de la pendiente o protuberancias en o cerca del talud de la pendiente?

No

¿Hay algún movimiento de equipos que penetre verticalmente en la cubierta (ej. inclinación)?

No